

Műszaki szabályozás

Szerencsi Gábor

közúti szolgáltató igazgató
Magyar Közút Nonprofit Zrt.

✉ szerencsi.gabor@kozut.hu

☎ +36209817925



Debrecen, 2020. október 8.

Előadás tematikája

1. A múlt: Szabályozás a történelemben (néhány történelmi példa)
2. Az „aranykor” - a MAÚT tevékenysége
3. 2010-2016 „Csipkerózsika alszik”, azaz a szabályozás állami megrendelése elakadt
4. 2016 - NFM megbízása az MK felé: új szabályozási folyamat indult be
5. Jogszabályok előkészítése 2016-2017.
6. Kísérleti út- és hídépítés
7. Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
8. Útügyi műszaki előírások kidolgozása és felülvizsgálata
9. Műszaki eltérések, szakmai állásfoglalás
10. Összefoglalás

1. Szabályozás a történelemben

- Ószövetség:* hajlék szabványos leírása (azonos minőség, azonos méret);
- Egyiptom:* szabályos építőelemek, egyedi építmények;
- Görögök:* szabályos belső tér létrehozása, megjelenik a modul;
- Rómaiak:* szabályos építőelemek, egyedi létesítmények;
- Ókeresztény kor:* templomok típus alaprajzok alapján;
- Román:* építőmesteri műhelyek, lokális szabályozás;
- Gótika:* építés állványzatról, minőségsszabályozás.



Probléma

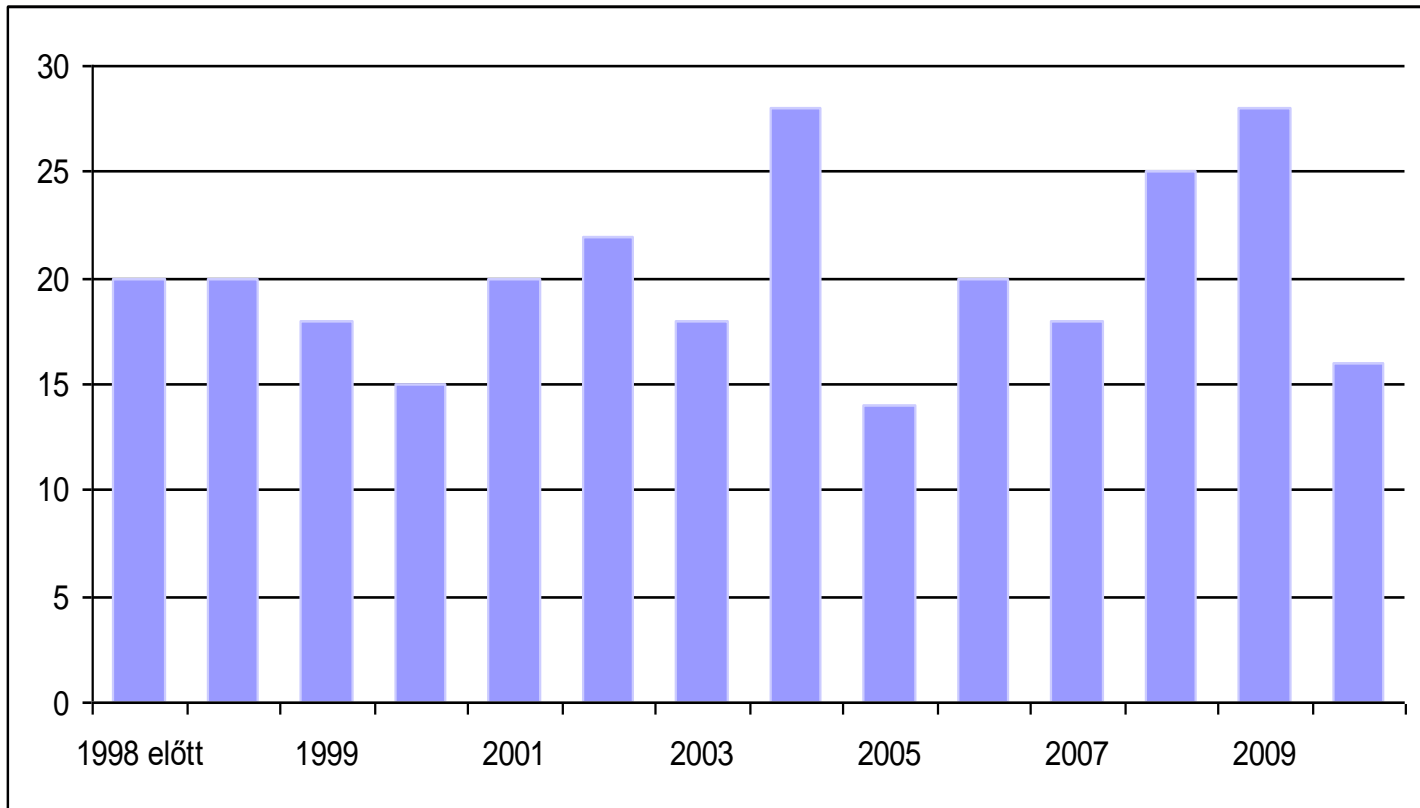


Halászi Mosoni-Duna-híd 1992



2. Az „aranykor” - a MAÚT tevékenysége

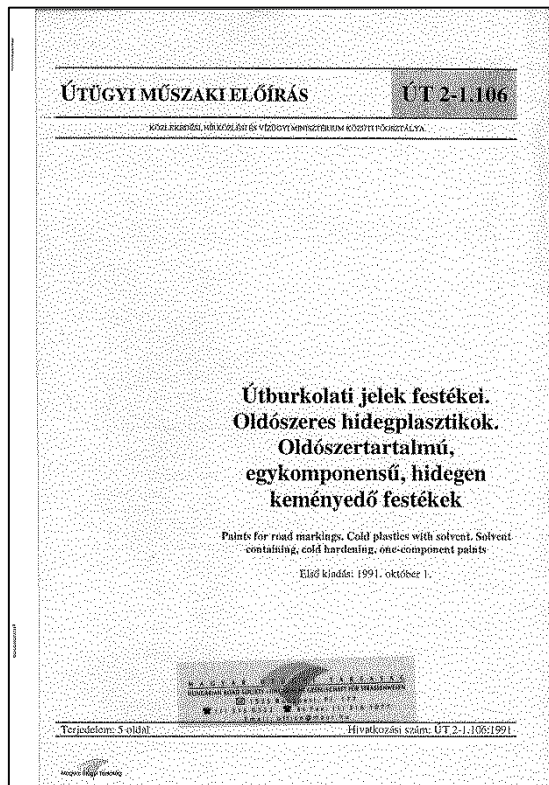
Ütügyi műszaki előírások évenkénti megjelenése



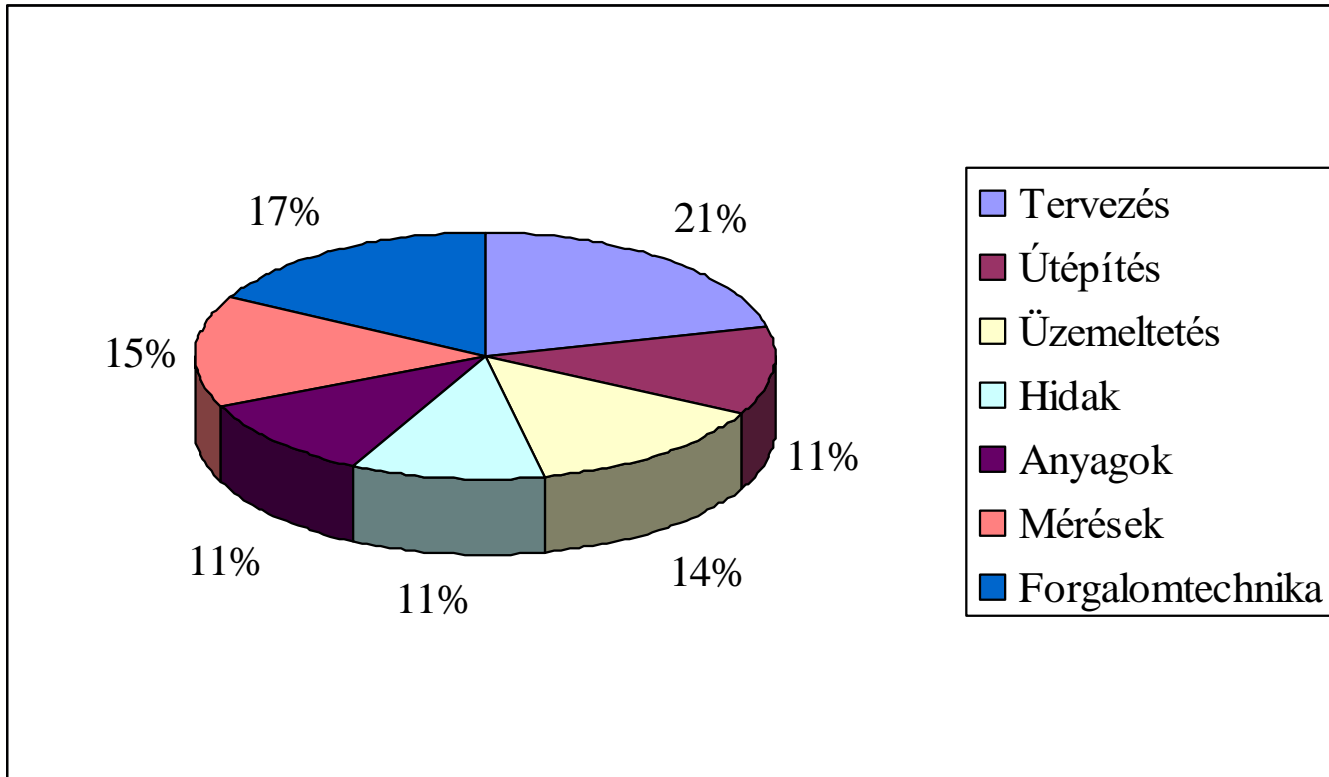
Útügyi műszaki előírások (2018. előtt)

Útügyi műszaki előírások 164 db

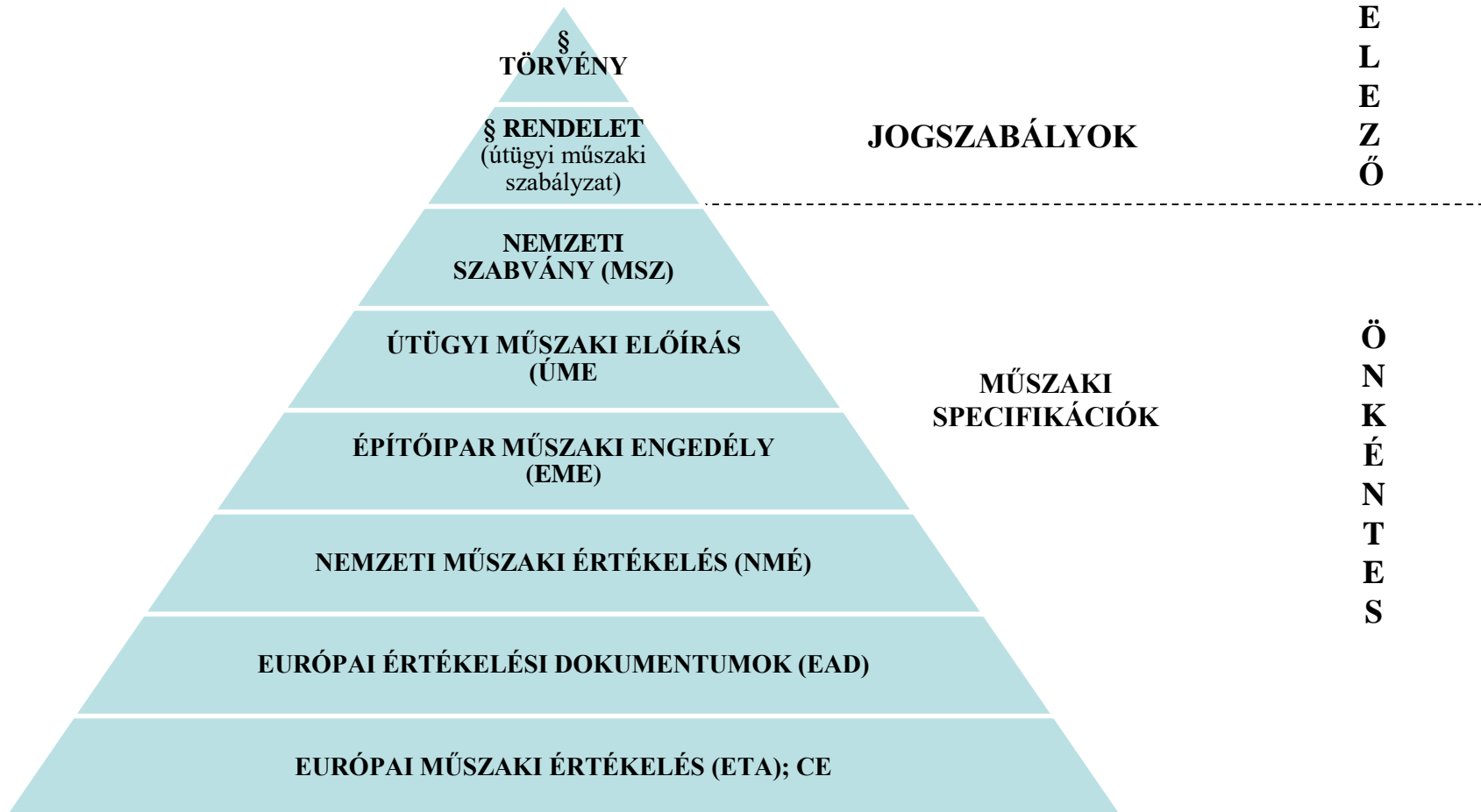
Tervezési útmutató 34 db



Ütügyi műszaki előírások témakörök

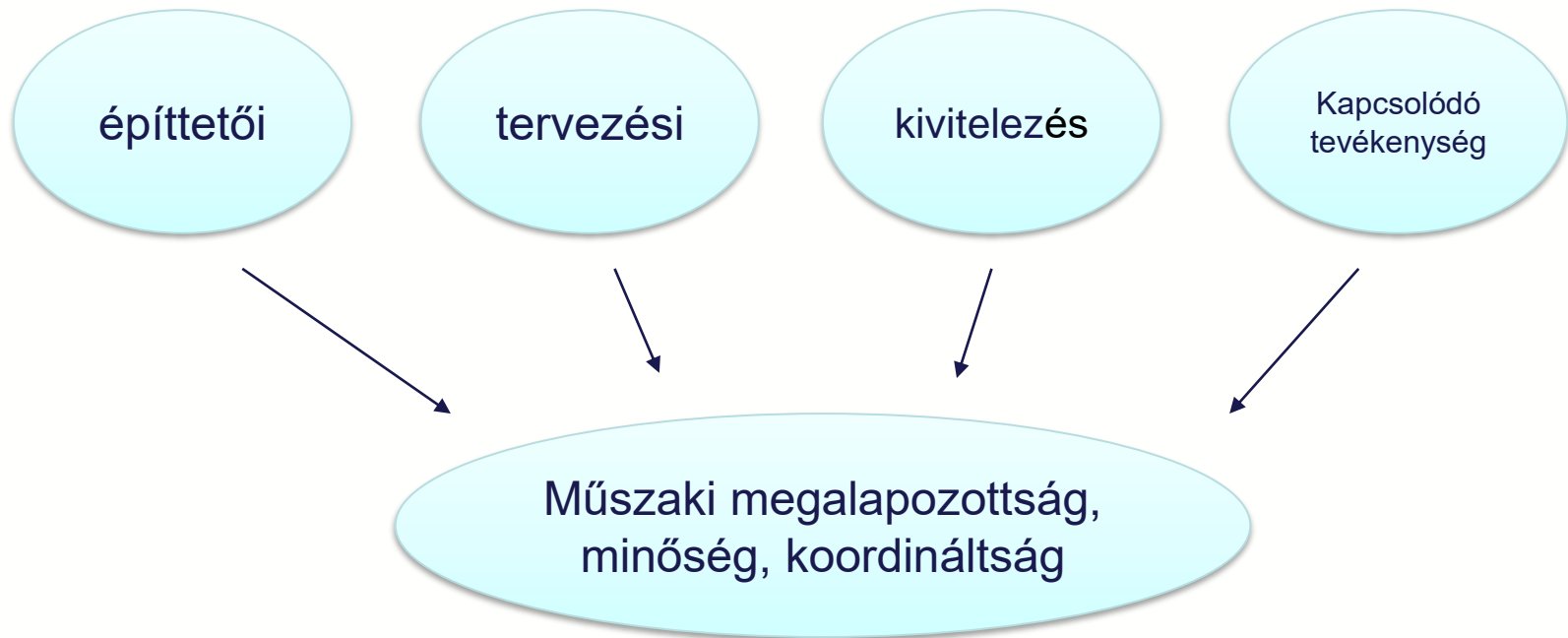


A magyar műszaki szabályozás hierarchiája

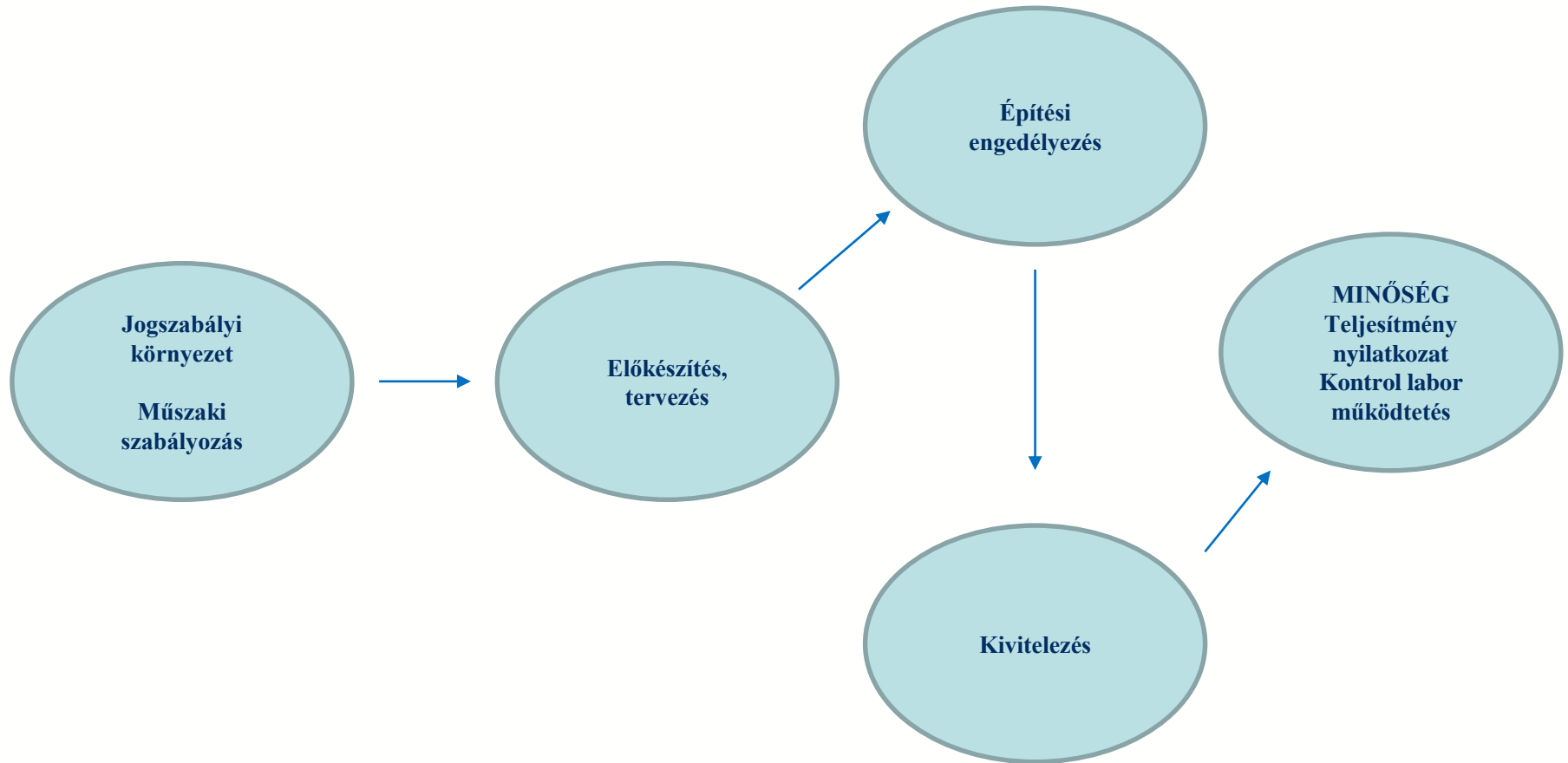


Az útügyi szabályozás célja

Az útügy területén rendszeresen előforduló műszaki és gazdasági feladatokra egységes megoldási módok meghatározása és alkalmazása



Magyarországi szabályozás



Helyzetelemzés

Milyen igényeknek feleljen meg egy útügyi előírás?



Összeegyeztethetők mindezek ?

3. 2010-2016 „Csipkerózsika alszik”



Magyarország Alaptörvénye (2011.), T. cikk (1):

„Általánosan kötelező magatartási szabályt az Alaptörvény és az Alaptörvényben megjelölt, jogalkotó hatáskörrel rendelkező szerv által megalkotott, a hivatalos lapban kihirdetett jogszabály állapíthat meg.”

ÚME kiadás helyzete 2013.

Kötelezően alkalmazandó magatartásformát csak jogszabályban lehetne megalkotni.

Megkérdőjeleződött az útügyi műszaki előírások rendszerének jogszerűsége.



Készültek új anyagok, de azok nem kerültek kiadásra.

Technológia fejlődés folyamatos volt, melyet a szabályozás nem követett.

4. NFM megbízása a MK NZRt. felé: új szabályozási folyamat indult be (2016)



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



Ágazati feladatok

Ágazati
rendeletek
felülvizsgálata

Ütügyi műszaki
előírások
felülvizsgálata

Ütügyi Műszaki
Szabályozási
Bizottság

Kísérleti építés

5. Jogszabályok előkészítése 2016

- NFM rendelet a közutak építésének szabályozásáról
- NFM rendelet a közutak tervezéséről
- NFM rendelet a közutak kezelésének szabályzatáról
- NFM rendelet a közúti jelzőtáblák tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- NFM rendelet a közúti fényjelző készülékek tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- NFM rendelet az útburkolati jelek és útburkolati jelzőtestek tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

KÉSZ (Közutak Építésének Szabályozása)

- A rendelet hatálya kiterjed a Magyarország területén levő **országos közutakon, helyi közutakon és a közforgalom elől el nem zárt magánutakon**, valamint azok műtárgyain és tartozékain végzett beruházásokra.
- A rendelet személyi hatálya kiterjed elsősorban a közút építtetőjére, a közút építtetője által bevont közreműködőkre, a minőségügyi ellenőrzéseket végző szervezetekre, valamint a vonatkozó műszaki előírások kidolgozásáért felelős szervekre.
- Szabályozza:
 - építési beruházások előkészítését;
 - kivitelezés;
 - minőségszabályozás;
 - lezárás (műszaki átadás-átvétel, garancia, jótállás).

KÉSZ - felépítése

- Általános rendelkezés (rendelet hatálya, fogalmak)
- A közúti beruházások csoportosítása
- Útpályaszerkezetek méretezése
- Technológiai tervezés
- Építési alapanyagok
- Minőségügy építetői minősítés, jótállás...
- Az útépitési tevékenység szabályozása (műszaki ellenőr, felügyelő mérnök...)
- Műszaki ellenőri tevékenység
- Záró rendelkezések

KÉSZ - fogalmak

- Átfogó, egységesített gyűjtemény
- Az újonnan készülő útügyi műszaki előírásokban történő átvétel, beépítés a cél
- Kb. 80 alapfogalom lett rögzítve
- Több új definíció, mint pl.: minőségi szintek: előírt érték, előírt határ, előírt tűrés

KÉSZ – minőségi szintek



KÉSZ – közúti beruházások csoportosítása

A közúti beruházások az értékük alapján az alábbi kategóriákba tartoznak:

- a) nettó 20 millió forint érték alatti beruházások - **közúti mikroberuházások,**
- b) nettó 20 millió forint értékű, vagy azt meghaladó, de nettó 80 millió forint érték alatti beruházások - **közúti kisberuházások,**
- c) nettó 80 millió forint értékű, vagy azt meghaladó, de nettó 500 millió forint érték alatti beruházások - **közúti közepesberuházások,**
- d) nettó 500 millió forint értékű, vagy azt meghaladó, de nettó 10 milliárd forint érték alatti beruházások - **közúti nagyberuházások,**
- e) nettó 10 milliárd forint értékű, vagy azt meghaladó értékű beruházások - **közúti óriásberuházások.**

KÉSZ – közúti beruházások csoportosítása

A közúti beruházások a típusok alapján az alábbi kategóriákba tartoznak:

a) fejlesztési munkák

- **Új építési munkák:** új közutak megvalósítása érdekében végzett beruházások;
- **Rekonstrukciós munkák:** meglévő közutak teljes átépítésére vonatkozó beruházások;

b) fenntartási munkák

- **Felújítási munkák:** meglévő közutakon végzett felújítási beruházások;
- **Karbantartási munkák:** meglévő közutakon végzett karbantartási beruházások.

KÉSZ – méretezés, tervezés

A gazdaságossági vizsgálat során az élettartam meghatározása történhet:

- a) teljes élettartamra,
- b) részleges élettartamra, valamint
- c) minimális élettartamra.

A közutak útpályaszerkezetét az alábbi tervezési élettartamra kell méretezni:

- a) az autópályák és autóutak esetén 30 éves,
- b) a főutak esetén 20 éves,
- c) egyéb közutak tervezésekor 15 éves

Forgalmi igénybevételi kategóriák:

- a) könnyű („P” jelű) forgalmi igénybevétel,
- b) normál („N” jelű) forgalmi igénybevétel,
- c) fokozott („F” jelű) forgalmi igénybevétel, valamint
- d) intenzív („I” jelű) forgalmi igénybevétel

KÉSZ – minőségügy

- Az építető az útépitési munkáknál minőségügyi ellenőrző geodéziai méréseket és minőségügyi ellenőrző laborvizsgálatokat köteles végezni, végeztetni, illetve – e rendelet szerinti egyes esetekben – azok végzését tűrni.
- A minőségügyi ellenőrző geodéziai méréseket geodéziai eszközökkel, geodéziai tervezői minősítéssel rendelkező geodéta bevonásával kell elvégezni.
- A minőségügyi ellenőrző laborvizsgálatokat megfelelő vizsgálati eszközökkel, a Nemzeti Akkreditáló Hatóság által akkreditált vizsgálólaboratórium (a továbbiakban: vizsgálólaboratórium) bevonásával kell elvégezni az útépitési munka minőségének ellenőrzésére.

KÉSZ – útépitési tevékenység

A közúti beruházás megvalósítása érdekében, az építető útépitési közreműködőt vehet igénybe a következő feladatok ellátására:

- a kivitelezés megkezdéséhez szükséges engedélyekkel és jóváhagyásokkal rendelkező tervdokumentáció elkészítésére rendelkező tervdokumentáció elkészítésére tervezőt,
- a beruházás-lebonyolítói feladatok ellátására lebonyolító mérnököt,
- az útépitési munka megvalósításának ellenőrzésére építési műszaki ellenőrt,
- a kivitelezési munka elvégzésére vállalkozó kivitelezőt.

A közúti mikroberuházásokra, a közúti kisberuházásokra és a karbantartási munkákra nem kell alkalmazni).

KTSZ (Közutak tervezésének szabályozása)

- KÖZOP forrásból a MAUT által készített anyag véglegesítése
- KTSZ rendelet: A lehető legkevesebb paraméter került bele, de néhány paramétert meg kellett jeleníteni, hogy a rendeletnek súlya legyen.
- A két anyag („KTSZ-rendelet” és „új KTSZ”) együtt él.

Közutak fogalomszabályozása 20/1984 KM rendelet



- A közutak fogalomszabályozásáról szóló NFM rendelet tervezet (KFSZ)
- A közúton lévő vasúti átjárók, kerékpáros vasúti átjárók és vasúti gyalogos-átkelőhelyek fogalomszabályozásáról szóló NFM rendelet tervezet (VÁFSZ)

Közutakon alkalmazott jelzések szabályozása

- A közúti jelzőtáblák tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló rendelet tervezete (KJSZ-JTSZ)
- A közúti fényjelző készülékek tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló NFM rendelet tervezete (KJSZ-JLSZ)
- Az útburkolati jelek és útburkolati jelzőtestek tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló NFM rendelet tervezete (KJSZ-ÚJSZ)

A közúti jelzőtáblák tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló NFM rendelet tervezete (KJSZ-JTSZ)

- Változtatható jelzésképű táblák előírásai
- e-UT 04.02... Közúti jelzőtáblák UME anyag
 - e-UT 04.02.10 Közúti jelzőtáblák megtervezése
 - e-UT 04.02.20 Közúti jelzőtáblák 1.
 - e-UT 04.02.30 Közúti jelzőtáblák 2.
 - e-UT 04.02.40 Egyéb jelzőtáblák

A közúti fényjelző készülékek tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló NFM rendelet tervezete (KJSZ-JLSZ)

- e-UT 03.03.31: 2009

A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése

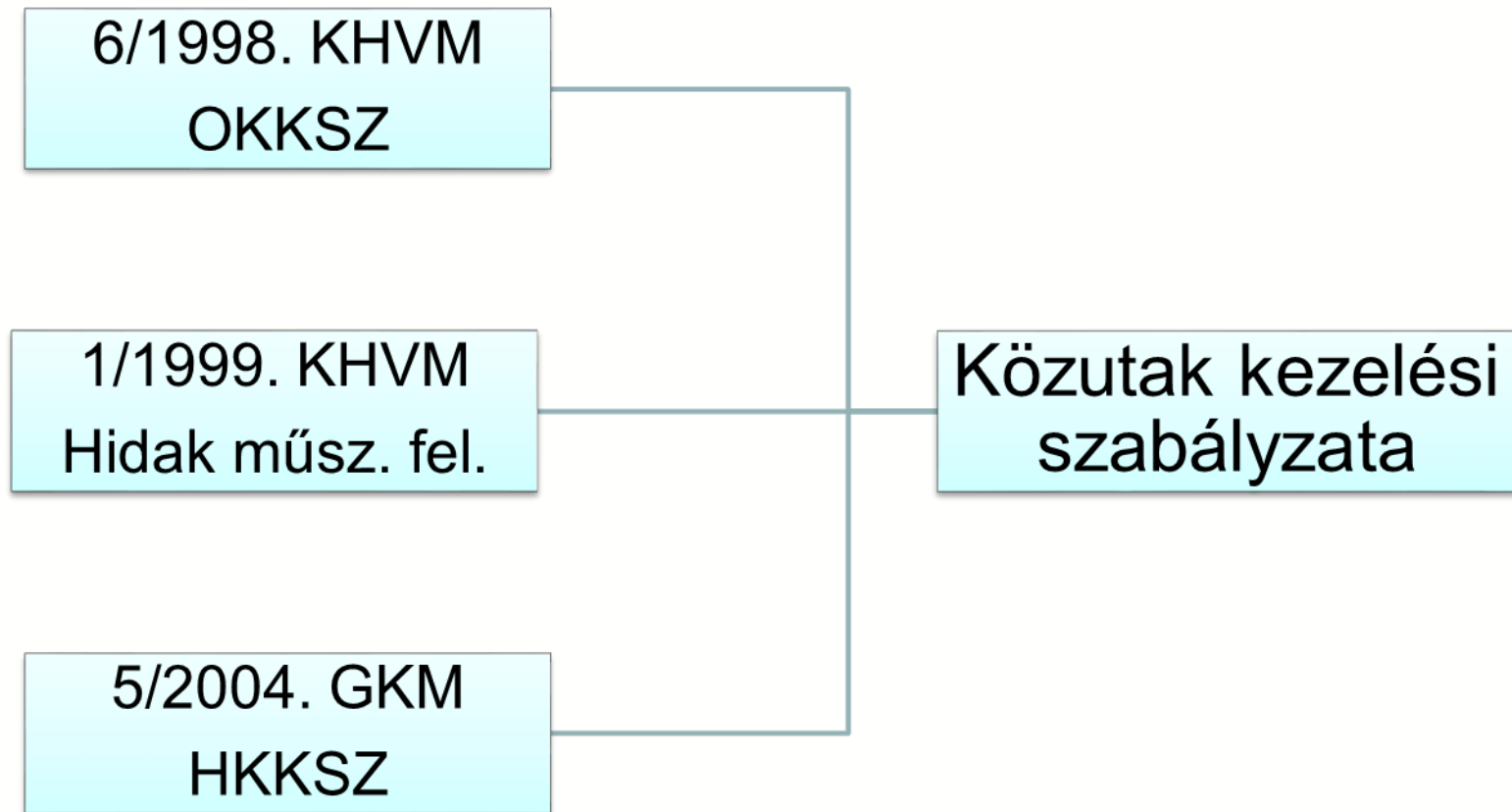
Az útburkolati jelek és útburkolati jelzőtestek tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló NFM rendelet tervezete (KJSZ-ÚJSZ)

- Útburkolati jelzőtestek
- Ideiglenes útburkolati jelek
- e-UT 04.03.11: 2001 Útburkolati jelek tervezése
- e-UT 04.03.21: 2001 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése

Az új struktúra kialakításának okai

- A „20/84”-es 30 év alatt kissé elavult (szerkezetében, szóhasználatában).
- A „táblás ÚME-k” a KRESZ-től leválva önálló úton indultak el.
- A közúti jelzések ÚME-it jogszabályok hirdették ki, melyek már nem módosíthatók, mert a mellékletben nem lehet normatív tartalom.
- A „kint felejtett táblák” kérdéskör rendezést igényelt.
- Új „témakörök” szabályozásának igénye.
- **KRESZ nem módosítható!** ***Erős feltétel!***

A KKSZ (Közutak Kezelésének Szabályzata)



A KKSZ (Közutak Kezelésének Szabályzata)

Jelenlegi OKKSZ:	
Szolgáltatási szint	Tartalom
„A”	Teljes körű
„B”	Bizonyos feladatok csökkentett végrehajtása
„C”	Az úthálózat működőképességének megőrzése

KKSZ tervezet:	
Szolgáltatási szint	Tartalom
Optimum	A Minimum szintnél magasabb szintű feladatellátás, mely biztosítja az út- és környezetének hatékonyabb üzemeltetését és fenntartását, beleértve a közút esztétikus megjelenését is.
Minimum	A közúthálózat működőképességének megőrzése érdekében feltétlenül elvégzendő feladatok.

A KKSZ (Közutak Kezelésének Szabályzata)

- Az úthasználó szempontjából irreleváns az útkezelője

Elvárás az egységes szolgáltatás

Őrjáratos, rajonos, fehér utak fogalmainak megszüntetése, kezelt és kezeletlen utak.

- Kezelt út: A rendszeres ellenőrzésbe és teljes védekezésbe bevont útszakasz.
- Kezeletlen út: csak hó eltakarítás történik.

Jogszabályok előkészítése 2017

- A közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet módosítása 👍
- A közutak műtárgyainak tervezéséről szóló NFM rendelet 👍
- A közúti visszatartó rendszerek kialakításáról szóló NFM rendelet 👍
- A közutak megvilágításának szabályozásáról szóló NFM rendelet 👍
- Alapfogalmak 👍
- A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló NFM rendelet ✌️

Az útügyi igazgatás szabályairól szóló NFM rendelet tervezetét

- A közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet felülvizsgálata
- Szakmai változtatások:
 - Kikerült a rendeletről az útosztályok felsorolása, KTSZ fogja tartalmazni.
 - Az országos közutak és helyi utak definíciójának meghatározásánál a közútkezelő személyéből indultunk ki, és igyekeztünk a legátfogóbb fogalom-meghatározásokat létrehozni.
 - A rendelt tervezetből kihagytuk a gyorsforgalmi utak felsorolását, melyet az Országos Területrendezési Terv már tartalmaz.
 - Aktualizáltuk az útszámozás elvét ismerető pontokat.
 - Felsorolásra kerültek az igazgatási jellegű közútkezelői hozzájárulások típusai és rögzítésre került az ügyintézés menete.
 - Aktualizáltuk a közút nem közlekedési célú igénybevételének feltételeit, és a fizetendő díj mértékét.

A közutak műtárgyainak tervezéséről szóló NFM rendelet tervezet

- A rendelet a közútépítési műtárgyak, kiemelten a hidak és (gyalogos, kerékpáros) aluljárók tervezésére fog alapvető előírásokat, feltételeket szabni.
- A rendelet változó műszaki paramétereket (pl. méretezési eljárások), egyedi mérlegelést igénylő tervezési részletkérdéseket nem fog szabályozni, azok szabványok, előírások részei lehetnek.
- Felhasznált dokumentumok:
 - Ütügyi műszaki előírások
 - A MAÚT által kidolgozott „Az utak hídjainak tervezéséről, építéséről, kezeléséről” című korábbi szabályozás tervezet,
 - Mérnök Kamara Tartószerkezeti Tagozat állásfoglalása (tervfázisok fogalma)
 - a jelenleg hatályos szabályozás alóli eltérési kérelmek/engedélyek összesítése

A közutak műtárgyainak tervezéséről szóló NFM rendelet tervezet

- Műtárgy fogalmának meghatározása:
 - hidak,
 - aluljárók,
 - támfalak, portálok, magasságkorlátozó kapuk,
 - közúti víztelenítésre szolgáló műtárgyak.
- A rendelet ne akadályozza az innovatív megoldások alkalmazását (út- és hídépítési kísérleti munkák).
- A rendelet legyen összhangban:
 - a közutak tervezési szabályzatával,
 - a közutak építési szabályzatával,
 - a közúti visszatartó rendszerekre vonatkozó szabályzattal.

A közúti visszatartó rendszerek kialakításáról szóló NFM rendelet tervezet

- **Az MSZ 1317 közúti visszatartó rendszerekről szóló honosított európai szabványsorozat alapján**
- Ütközési kísérlettel minősített biztonsági korlátok elhelyezésének szabályait
 - Táblázatos formában, 30 elhelyezési eset került felsorolásra, - meghatározásra kerültek a biztonsági korlátok visszatartási szintjei
 - A tervezet szöveges része tartalmazza a biztonsági korlátok alkalmazási és az általános elhelyezési szabályait
- Kezdő-, vég- és átmeneti szerkezetekkel, a kiszerezhető és nyitható korlátokkal, motoros barát korlátokkal és ütközéscsillapító berendezésekkel biztonsági korlátokra szerelhető berendezésekkel foglalkozik.
- A közúti hidakon történő elhelyezési szabályok a minősített közúti korlátok mellett a gyalogjárda- és kerékpárúti korlátok, üzemi korlátok, és egyéb visszatartó rendszerek (mellvéd, posztamens)
- Az alagutak, illetve azok környezetében elhelyezendő korlátok követelményei.

A közúti visszatartó rendszerek kialakításáról szóló NFM rendelet tervezet

- Új út építése, és rekonstrukció esetén csak minősített, biztonsági korlátok lesznek építhetők.
- Felújítás esetén, amennyiben a visszatartó rendszerek fejlesztésére is sor kerül (ez a beruházó döntése) az új utak építésére megfogalmazott követelmények lépnek életbe.
- Lehetőség nyílik, egyedileg méretezett korlátok elhelyezésére a hidakon műemléki környezetben.
- Továbbra is lehetséges a minősítetlen, hagyományos korlátok alkalmazása helyreállítás során, illetve a szabálytalan járműmozgások megakadályozására.

A közutak megvilágításának szabályozásáról szóló NFM rendelet tervezet

- **Rendelet hatálya**

Az országos közúthálózat, a helyi közúthálózat, (A KKtv.-ben közúthálózat: az országos közutak és a helyi közutak összefüggő rendszere) a közforgalom elől el nem zárt magánutak és a burkolt gyalogos felületek, járdák megvilágítására és annak létesítését és üzemeltetését végző szervekre terjed ki.

- **Feladat határolások**

- létesítés országos közúton, helyi úton, közforgalom elől el nem zárt magánúton (a beruházó lehet más szervezet is, aki a közút, vagy útvilágítás beruházásáért felelős szerv)
- üzemeltetés lakott területen (illetékes önkormányzat, de a Főváros esetében kérdés, hogy ezt hogyan kell megfogalmazni), lakott területen kívül (közútkezelő)
- üzemeltetés átvállalása országos közúton, helyi úton (a rendelettől eltérő megállapodás megkötésének lehetőségének biztosítása)

A közutak megvilágításának szabályozásáról szóló NFM rendelet tervezet

Alapkövetelmények

- szabványokból átvenni, ami rendeleti szabályozást érdemel (színre, fénypont magasságra előírások, fényátmenet), de az átvételt értelem szerűen, nem szó szerint értve
- időbeli követelmények (útvilágítási naptár meghatározása, alkonykapcsoló)
- általános szabályozás: hol, hogyan kell tervezni
- sztenderd előírások, amelyeket nem kell számításokkal igazolni
- lakott területen kívül – feltételekkel- nem kell fényátmenetet alkalmazni pontszerű objektumok (csomópont, kerékpáros átvezetés, stb. esetén)

A közutak megvilágításának szabályozásáról szóló NFM rendelet tervezet

Az útvilágítás létesítésének eltérő rendelkezései lakott területen

- gyalogos-átkelőhelyek megvilágítása
- lakott terület határa és az útvilágítás összhangja

Az útvilágítás létesítésének eltérő rendelkezései lakott területen kívül

- pihenőhelyek, parkolók, vizsgálóállomások, határátkelőhelyek
- gyalogos és kerékpáros átvezetés, gyalogosok jelenléte, külterületi autóbusz-megállóhelyek
- autópálya-csomópontok megvilágítása
- útvilágítás folytonossága
- útvilágítás létesítése, ha a környezet adott távolságon belül, adott fényerősséggel érzékelhető

Útépítési alapfogalmak

- NFM elrendelő levélen kívül
- 9 munkacsoport keretén belül folynak a munkálatok:
 - Alapfogalmak
 - Földművek, útpályaszerkezeti kőanyagok, kötőanyagok, burkolatalap
 - Aszfaltanyagok
 - Beton- és kőburkolatok
 - Útpályaszerkezetek méretezése
 - Minőségügy
 - Útpályák kezelése
 - Közúti fényjelzőkészülékek, útburkolati jelek
- Online és realtime fogalomtár 😊
- Munkabizottság folyamatosan felülvizsgálja a fogalomtárat, ¼ évente frissítésre kerül

Magyar Közút Nonprofit Nrt. honlapján megtalálható a fogalomtár

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló NFM rendelet

A Nemzeti Tengelysúly- és kapcsolódó ellenőrzéseket támogató hálózat kialakításáról szóló 1102/2016. (III. 3.) Korm. határozatot célja a közlekedésbiztonság javítása, az útvagyon védelme valamint a tengelyterhelés vagy össztömeg tekintetében túlterheltjárművek ellenőrzésének hatékonyabbá tétele.

A nemzeti fejlesztési miniszter 36/2017. (IX.18.) NFM rendelete a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről

Rendelet hatásai:

- közlekedésbiztonság növelése,
- útvagyon védelem,
- jogszabálykövető fuvarozók versenyhátrányának csökkentése,
- költségvetési hatások,
- egészségügyi hatások.

6. Kísérleti út- és hídépítési munkák

Magyar Közút Nonprofit Zrt. elindította programját

- NFM elrendelő levele (2017.06.23.) alapján, belső eljárásrend alapján jelenleg is működik
- Pályázatban való részvétel módja, feltételei kiserletiepites@kozut.hu
- A közlekedési ágazat tájékoztatása
- Kísérleti Építési Bizottsági döntés



Kísérleti út- és hídépítés célja

új anyagok, technológiák, eljárások
gyakorlati kipróbálásának lehetőségét, rendezett keretek
között, monitoring időszakkal követve



Kísérleti út- és hídépítés

Eljárásrend:


- cél, alapelvek megfogalmazása,
- Kísérleti Építési Bizottság munkarendje,
- témajavaslat benyújtásának tartalmi, formai követelményei,
- kivitelezésre vonatkozó szerződéses, finanszírozási kérdések,
- kísérleti létesítmény megvalósításának műszaki paramétereit rögzítő dokumentumok,
 - Műszaki specifikáció
 - Technológiai utasítás
 - Mintavételi és megfelelőség- igazolási terv
- kísérleti létesítmény megfelelőségi igazolása,
- átadás- átvételi eljárás,
- monitoring rendszer 1-5 év.

Kísérleti út- és hídépítés

Alapelvek:

- szakmai elkötelezettség, pártatlanság,
- felelősségtudat, szakszerűség,
- tárgyszerűség,
- áttekinthetőség,
- érdekeltek bevonása,
- alkalmazkodás a tudomány, a műszaki gyakorlat eredményeihez,
- társadalmi hasznosság értékelése,
- egészség- és környezetvédelem,
- természeti erőforrások fenntartható használata,
- nemzetgazdasági igények,
- útügyi tevékenység színvonalának javítása

A közutakon megvalósuló kísérleti útépitési munkák szabályozásáról szóló ITM rendelet tervezet

- A tervezet elkészítésének határideje: 2018.10.31. 
- Gyakorlati tapasztalatok és a MK NZRt. belső szabályzatának alapján
- **Hatálya:**
 - A rendelet hatálya kiterjed az országos közutakon, helyi közutakon és a közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint mindezek műtárgyain és tartozékain megvalósuló kísérleti útépitési munkákra.
 - Személyi hatálya kiterjed a kísérleti útépitési munka résztvevőire, különösen a közút építettségére, a közút építettségét által bevont útépitési közreműködőkre, a minőségügyi ellenőrzéseket végző szervezetekre, a közlekedési hatóságra, valamint az útügyi műszaki szabályozási dokumentumok kidolgozásáért felelős szervekre.
 - Kísérleti útépitési munka a közbeszerzésről szóló 2015. évi CXLI. törvény 9. § (8) bekezdés I) pontjában foglalt kutatási és fejlesztési szolgáltatásokra terjed ki.

A közutakon megvalósuló kísérleti útépitési munkák szabályozásáról szóló ITM rendelet tervezet

- **Rendelet tervezet felépítés:**
 - Általános rendelkezések: rendelet hatálya, alapelvek
 - Kísérleti munkában való részvétel módja, feltételei
 - Témajavaslat elbírálásának módja
 - Szükséges műszaki dokumentáció
 - Monitoring rendszer
 - Eredmények hasznosítása
 - Záró rendelkezések

A közutakon megvalósuló kísérleti útépitési munkák szabályozásáról szóló ITM rendelet tervezet

- A kísérleti útépitések jövőbeni rendszerében szakmai javaslat alapján a miniszter dönt – az elkészült, egyeztetés alatt álló rendelet-tervezet szerint
- A monitoring időszak – a kísérlet tárgyának jellegétől függően – 1 és 5 év között mozog
- Sikeres kísérlet esetén, annak eredményei alapján adott esetben új ÚME kiadására is sor kerülhet



A kísérleti útépitések jogszabályban lefektetett rendszere által folyamatosan biztosítható az üzleti innováció támogatása és az üzleti szabályozás korszerű szinten tartása.

7. Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

- 1183/2017. (IV. 19.) Kormányrendelet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról
- **2019: új ITM rendelet az ÚB-ról!**
2/2019. (I.9.) ITM rendelet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról rendelkezik.
- 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályok.

Új keretek között, a Magyar Közút NZrt. koordinálásával újraindul az ÚME-k kiadása

Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

Elnöke: **Thoroczky Zsolt**, főosztályvezető
(ITM, Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály)

Koordináló szervezet:

Magyar Közút Nonprofit Zrt.,
Közúti szolgáltató igazgatóság

- 2017. június 1-jén alakuló ülés,
- Ügyrend elfogadása,
- Éves munkaterv,
- Havi rendszerességgel ülésezik a Bizottság, a feladatok számától függően akár gyakrabban is

Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

Tagjai:

- a) az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter által vezetett minisztérium,
- b) az építésügyért felelős miniszter által vezetett minisztérium,
- c) az építésgazdaságért felelős miniszter által vezetett minisztérium,
- d) a környezetvédelemért felelős miniszter által vezetett minisztérium,
- e) a gyorsforgalmi utak engedélyezéséért felelős közlekedési hatóság,
- f) a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
- g) a Magyar Mérnöki Kamara és
- h) a Közlekedéstudományi Egyesület

Tanácskozási joggal részt vesz a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által, az Elnök felkérésére delegált személy.

Koordinátor: Magyar Közút NZrt.

Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

Feladata:

- Meghatározott eljárásrendben kidolgozza és felülvizsgálja az útügyi műszaki előírásokat tartalmazó szakmai szabályokat.
- Egyedi szakmai állásfoglalást alakít ki az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól eltérő műszaki megoldásokra.
- Javaslatot tesz az útügyi műszaki szabályozás jogszabályi környezetének kialakítására, módosítására.
- Közreműködik az útügyi műszaki szabályozással összefüggő jogszabálytervezetek előkészítésében és egyeztetésben.

Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

Koordináló szervezete: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

- titkársági feladatok ellátása
- adminisztratív feladatok ellátása
- meglévő útügyi műszaki előírások / ÚB határozatok honlapon történő közzétételéről gondoskodik, MK NZrt. honlapján (ITM honlapon ikon, mely a Magyar Közút NZrt. tárhelyére navigál)
- szükséges szakértői feladatokkal (ÚME-k készítése) kapcsolatos szerződések koordinálása:
 - 2017. évre MAÚT Magyar Út és Vasútügyi Társasággal kötött szerződés
 - 2018-2021-ra sikeres közbeszerzési eljárás.

16/2017. (V. 25.) NFM rendelet az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályok

Alapelvek:

- szakmai elkötelezettség és szakmai pártatlanság
- felelősségtudat és szakszerűség
- tárgyyszerűség
- egységesség és ellentmondás- mentesség
- közérdek képviselése
- áttekinthetőség és nyilvánosság
- érdekeltek bevonása és együttműködése
- közmegegyeztetés
- társadalmi egyeztetés
- alkalmazkodás a tudomány és műszaki gyakorlathoz, figyelembe véve a gazdasági és környezeti adottságokat

8. Ütügyi műszaki előírások kidolgozása és felülvizsgálata

- Ütügyi Bizottság által elfogadott éves munkaterv alapján
- Éves munkaterv az ügyrendben meghatározottak szerint módosítható
- ÚME megalkotása, felülvizsgálata témajavaslatlaltal kezdeményezhető bárki számára

formanyomtatvány MK NZrt. honlapjáról letölthető
szabalyozas@kozut.hu

2 egyező, eredeti példány

1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

„Ütügyi műszaki előírás – Témajavaslat”

Útügyi műszaki előírások kidolgozása és felülvizsgálata

- A tartalmilag és formailag megfelelő témajavaslatot a Koordináló szervezet felterjeszti az ÚB elé,
- Bizottsági döntés,
- ÚME tervezet kidolgozása,
- ÚME tervezet közzététele – **szakmai közvélemény bevonása**, (több körös közmegegyeztetés)
- Útügyi műszaki előírás tervezetének Útügyi Bizottság elé történő felterjesztése,
- Útügyi műszaki előírás elfogadása (jóváhagyás),
- Útügyi műszaki előírás hatályba lépése,
- Útügyi műszaki előírás közzététele – **ingyenes hozzáférés.**

Új útügyi műszaki előírások

Egységes
szerkezet

Egységes,
új szemlélet

Új arculat



2017. évi munkaterv és megvalósulása

	ÚME száma	ÚME címe
1.	e-UT 02.01.42 e-UT 02.01.43	Közúti biztonsági audit és felülvizsgálat (Közúti biztonsági audit és felülvizsgálat; Baleseti halmozódási helyek azonosítása, veszélyességi sorrendjének és a beavatkozások hatékonysági sorrendjének meghatározása; Közúti biztonsági hatásvizsgálat)
2.	e-UT 03.01.11	Közutak tervezése
3.	e-UT 05.01.21:2018	Kationaktív bitumenemulziók.
4.	e-UT 05.01.26:2018	Bitumenes kötőanyagok az útpályaszerkezetek aszfaltburkolati keverékeinek gyártásához.
5.	e-UT 05.02.11:2018	Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
6.	e-UT 06.03.21:2018	Útpályaszerkezeti aszfaltburkolati rétegeinek követelményei
7.	e-UT 06.03.31	Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények
8.	e-UT 06.03.53:2018	Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
9.	e-UT 07.03.25:2020	Vasbeton pályalemezű hidak szigetelése és kocspályaburkolata
10.	e-UT 07.03.23:2018	Acél pályalemezű hidak szigetelése és aszfaltburkolata
11.	e-UT 08.01.51:2018	Közúti járművek kerék-, tengelyterhelésének és össztömegének ellenőrzése

2018. évi munkaterv és megvalósulása

	ÚME száma	ÚME címe
1.	e-UT 03.04.13:2019	Kerékpározható közutak tervezése
2.	e-UT 03.01.15:2019	20 m koronaszélességű, 2×2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai
3.	e-UT 06.03.36:2019	Hengerelt beton burkolatok tervezése és építése
4.	e-UT 09.04.15:2018	Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelményei
5.	e-UT 05.02.43:2019	Útburkolati jelek anyagai és felhasználói követelményei
6.	e-UT 07.06.11	Közúti alagutak létesítése
7.	e-UT 03.07.53:2019	Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett
8.	e-UT 04.01.15:2019	Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek
9.	e-UT 05.01.15:2018	Útépitési kőanyagalmazok
10.	e UT 07.03.11:2018	Közúti hidak sarui és dilatációs szerkezetei
11.	e-UT 05.02.56:2019	Hideg remix
12.	e-UT 05.02.54:2019	Betonburkolatból visszanyert beton adalékanyagként történő újrafelhasználása
13.	e-UT 06.02.1X	Közutak létesítésének geotechnikai szabályai
14.	e-UT 06.03.63:2019	Útpályaszerkezetek bevonatai
15.	e-UT 08.01.25:2019	Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete
16.	e-UT 09.02.11:2019	Radiometriás tömörségmérés.
17.	e-UT 03.07.21:2019	Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése
18.	e-UT 02.01.21	Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása
19.	e-UT 08.01.52:2020	Műszaki biztonsági intézkedések csökkentett ürszelvény és teherbírás esetén
20.	e-UT 04.05.14:2020	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomkorlátozása
21.	e-UT 04.04.13:2020	Közúti visszatartó rendszerek

2019. évi munkaterv

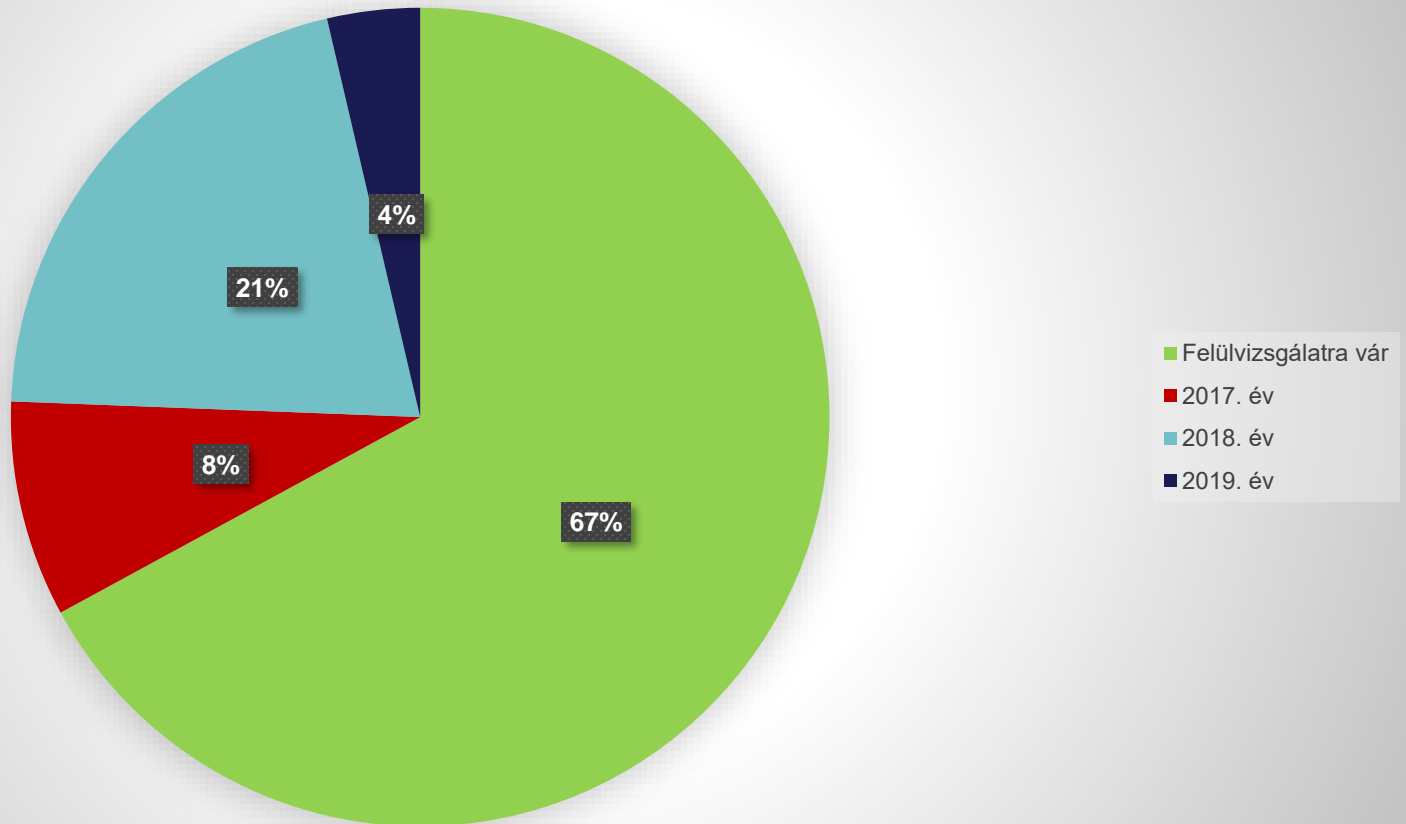
	ÚME száma	ÚME címe
1.	e-UT 03.07.4x	Közúti közlekedési zaj számítása, zajárnyékoló falak létesítése és fenntartása
2.	e-UT 06.02.1x	Kötőanyag talajkezelés
3.	e-UT 06.03.26:2020	Rugalmas kötőanyagú burkolatalapok
4.	e-UT 06.03.3x	Beton útpályaszerkezetek tervezése és építése
5.	e-UT 06.03.4x	Kő, műkő és betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése
6.	e-UT 07.02.11	Beton, vasbeton és feszített vasbeton hídszerkezetek építése
7.	e-UT 07.02.12.	Acélhidak gyártása és szerelése
8.	e-UT 07.02.13	Fahidak és hídállványok
9.	e-UT 07.04.11.	Acélszerkezetek korrózióvédelme
10.	e-UT 07.04.13	Kész betonszerkezetek korrózióvédelme
11.	e-UT 09.02.2x	Az útburkolat-felület csúszásellenállásának vizsgálata
12.	e-UT 09.02.28:2020	RST mérés, értékelés és az eredmények feldolgozása
13.	e-UT 09.02.3x	Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel
14.	e-UT 08.01.31:2019	Az Útinform számára történő információszolgáltatás módja és rendje
15.	e-UT 03.03.11	Körforgalmak tervezése
16.	e-UT 03.03.31	Jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése
17.	e-UT 04.02.42:2020	Útépítési adatközlő táblák alkalmazása
18.	e-UT 08.01.22:2020	Országos közúti adatbanki szolgáltatás
19.	e-UT xx.xx.xx	"Támfalas" - több UME-t érint
20.	e-UT 07.01.11	Közúti hidak tervezése
21.	e-UT 03.07.12	Közutak víztelenítésének tervezése
22.	e-UT 07.02.12	Közúti hidak erőtani számítása
23.	e-UT 07.02.13	Acélhidak tervezése
24.	e-UT 07.02.14	Beton, vasbeton és feszített vasbeton közúti tervezése
25.	e-UT 07.02.15	Öszvéhidak tervezése
26.	e-UT 07.02.16	Beavatkozások tervezése meglévő közúti hidakon
27.	e-UT 07.02.18	Fahidak tervezése

2020. évi munkaterv

e-UT 02.01.xx	Országos közutak forgalomszámlálási rendszerének stratégiai alapjai
e-UT 03.06.11	Szintbeni közúti–vasúti átjárók kialakítása
e-UT 03.07.23	A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák. (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.12	Közúti jelzőtáblák. (Y). A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
e-UT 04.02.21	Közúti jelzőtáblák. (A). Veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.22	Közúti jelzőtáblák. (B). Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.23	Közúti jelzőtáblák. (C). Tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.24	Közúti jelzőtáblák. (D). Kötelező jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.25	Közúti jelzőtáblák. (F). Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.26	Közúti jelzőtáblák. (H). Kiegészítő táblák és jelképek
e-UT 04.02.31	Közúti jelzőtáblák. (E). Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
e-UT 04.02.32	Közúti jelzőtáblák. (G). Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.33	Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
e-UT 04.03.xx	Útburkolati jelek tervezése
e-UT 05.02.55	Útpályaszerkezeti aszfaltrétegek helyszíni újrafelhasználása melegmix eljárással
e-UT 06.03.11	Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
e-UT 06.03.xx	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
e-UT 07.02.xx	Közúti hidak építése, alapozások
e-UT 08.02.xx	Aszfaltburkolatok fenntartása
e-UT 09.02.2x	Hosszirányú útpálya-egyenletlenség mérése
e-UT 09.02.3x	Teherbírásmérés
e-UT 09.03.xx	Közúti hidak laboratóriumi és helyszíni vizsgálatai
e-UT 08.01.53	Hatósági ellenőrző helyek kialakítása
e-UT 08.01.31	Az Útinform számára történő számítógépes információszolgáltatás módja és rendje
e-UT 04.01.21	Közúti forgalomirányító berendezések. Fényjelzőkészülékek
e-UT 08.01.xx	Helyazonosítási pont
e-UT xx.xx.xx	Útburkolatok vízelvezetése

2017-2020. ÚME felülvizsgálat megvalósulása

Munkaterv megvalósulása 2017-2019.



Új útügyi műszaki előírások 1.

- **e-UT 05.01.21:2018 Kationaktív bitumenemulziók**

Hatályát veszti: e-UT 05.01.21:2009 Kationaktív bitumenemulziók.
Követelmények

- **e-UT 05.01.26: 2018 Bitumenes kötőanyagok az útpályaszerkezetek aszfaltburkolati keverékeinek gyártásához**

Hatályát veszti: e-UT 05.01.22:2007 Útépítési modifikált bitumenek követelményei

e-UT 05.01.25:2013 Gumival modifikált bitumen

- **e-UT 08.01.51:2018 Közúti járművek kerék, és tengelyterhelésének és össztömegének ellenőrzése**

Hatályát veszti: e-UT 08.001.51:2004 Statikus tengelyterhelés mérés

Új útügyi műszaki előírások 2.

e-UT 05.02.11:2018 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei

- Hatályát veszti:
 - e-UT 05.02.11: 2010 Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton(AC);
 - e-UT 05.02.12: 2010 Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton nagyon vékony réteghez (BBTM)
 - e-UT 05.02.13: 2010 Útépitési aszfaltkeverékek, zúzalékvázás masztixaszfalt (SMA)
 - e-UT 05.02.14:2010Útépitési aszfaltkeverékek, Öntöttaszfalt (MA)
- Zúzottkő ÚME-val összhangban készült(fogalmak, termék kategóriák, stb... beépítése.
- Keverékek követelményei nem változtak.
- 305/2011 EU rendeletnek megfelelő teljesítmény értékelés.
- **Utólagos változtatások:**
 - az előírásban hivatkozott, harmonizált EN szabványok megjelenési időpontjának módosítása,
 - zúzott kő méretek felhasználhatóságának pontosítása.

Új útügyi műszaki előírások 3.

e-UT 06.03.21:2018 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei

- Hatályát veszti:
e-UT 06.03.21:2010 Útpályaszerkezeti aszfaltrétegek.
Építési feltételek és minőségi követelmények
- EU gyakorlat is beépítésre került.
- Igénybevételhez tervezhető aszfalt típusok változtak.
- Felújításra vonatkozó követelmények beépítésre kerültek (függelékben).
- Mintavétel / minőségvizsgálat.
- Értékcsökkentés számításának módja (képletek szabályozzák).
- **Utólagos változtatások:**
 - az előírásban hivatkozott, harmonizált EN szabványok megjelenési időpontjának módosítása,
 - modifikált bitumenes ragasztási technológia alkalmazásának pontosítása.

Új útügyi műszaki előírások 4.

e-UT 07.03.11:2018 Közúti hidak sarui és dilatációs szerkezetei

- Hatályát veszti:
 - e-UT 07.03.11: 2003 Hídtartozékok I. Közúti hidak sarui és dilatációs szerkezetei
- Felülvizsgálat során az előírás korszerűsítésre került.
- Szemléletváltás.
- Magyar, nemzetközi gyakorlatnak megfelel.
- Hidász mérnöki feladatok - igények felmérése, követelmények megállapítása.
- Szerkezetek tartósságára nagy hangsúlyt fektet.

Új útügyi műszaki előírások 5.

e-UT 05.01.15:2018 Útépítési kőanyagalmazok

- Hatályát veszti:
 - e-UT 05.01.12:2008 Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 1. rész Kőanyagalmazok utak, repülőterek és más közforgalmi területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz
 - e-UT 05.01.14:2009 Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok 2. rész Zúzott kőanyagalmazok út-, pálya- és hídbetonokhoz.
 - e-UT 05.01.11:2009 Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok 3. rész Út alapok
 - e-UT 05.01.13:2008 Kőlisztek. Kőanyagalmazok utak, repülőterek és más közforgalmú erületek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz
- Termékszabványokkal összhangban van.
- A gyártott építési termékekre a 2+ minősítő rendszert kell alkalmazni.
- Új megnevezések, új frakciók.
- A gyártónak meg kell felelnie a 275/2013. (VII.16.) Korm. rendeletnek valamint a 305/2011. EU rendeletnek.
- Az eddiginél szabályozottabb rendszert ír elő a műszaki előírás.
- **Utólagos változtatások: 2a), 2b), 3a), 3b) táblázatok alatt található „Jelmagyarázat:”**
Jelmagyarázat: * Szemmegoszlása a közbenső szítán átesett rész referenciaértékétől legfeljebb ± 15 tömeg %-kal térhet el. Aszfalt adalékanyag esetében a termék szemmegoszlása, a közbenső szítán átesett rész referencia értéke 40-60 tömeg % között kell legyen és a referencia értékétől legfeljebb ± 12 tömeg %-al térhet el.

Új útügyi műszaki előírások 6.

e-UT 06.03.53:2018 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok

- Hatályát veszti:
 - e-UT 06.03.51:2007 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
 - e-UT 06.03.52:2007 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások
- Változások a korábbi előírásokhoz képest:
 - Hideg remix is lehet burkolat alap.
 - Gazdaságossági szempontok figyelembe vétele.
 - Továbbépítési lehetőségek (teherbírás értékek).
 - Másodlagos nyersanyag újrahasznosítása.
 - Feszültségmentesítés kérdése.

Új útügyi műszaki előírások 7.

e-UT 07.03.23:2018 Acél pályalemezű hidak szigetelése és aszfaltburkolata

- Hatályát veszti:
e-UT 07.03.23:2006 Közúti hidak szigetelése 2. Acél pályalemez szigetelése és aszfaltburkolata
- Alapelvek – követelmények – nem változtak a korábbi előíráshoz képest.
- Érvényes szabványokkal összhangban.
- Kivitelezői, minőségvizsgálati labor tapasztalatok beépítése.
- Hídfelújítás nagyobb hangsúlyt kapott.
- Előírt érték.

Új útügyi műszaki előírások 8.

- **e-UT 09.04.15:2018 Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelményei**
- Hatályon kívül helyezi az alábbiakat:
 1. e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai (4.3.3. és 4.2.6.1 pontok)
 2. e-UT 06.03.11:2010 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete (4.2. pont)
 3. e-UT 06.03.31:2006 Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények (8.2.2., 8.2.4 és 8.2.5 pontok)
 4. e-UT 06.03.32:1993 Útépítési beton burkolatalapok. Követelmények (3.4. pont)
 5. e-UT 06.03.34:2007 Kompozit burkolatú (merev) útpályaszerkezetek építése. Építési előírások, követelmények (8.3., 8.5. és 8.6 pontok)
 6. e-UT 06.02.11:2007 Kő- és műkö burkolatok építése (11.3.1 pontjában szereplő szegélykövekre vonatkozó geometriai minősítési követelmények.
- Teljesen új, önálló útügyi műszaki előírás, nem rendelkezett előzménnyel.
- Összhangban van a geodéziai előírásokkal és a szabványokkal.
- Kivitelezői és ellenőri tapasztalatok beépítése.
- Értékcsökkenés fogalmának bevezetése.

Új útügyi műszaki előírások 9.

e-UT 09.02.11:2019 Radiometriás tömörségmérés

- Hatályát veszti:

e-UT 09.02.11:1998 Radiometriás tömörségmérés. Földművek, kötőanyag nélküli alaprétegek, hidraulikus kötőanyagú útalapok térfogatsűrűségének és víztartalmának meghatározása című útügyi műszaki előírást.

- Szakkifejezések és magyarázatok bővítésre került.
- KÉSZ tervezettel, egyéb útügyi műszaki előírásokkal, szabványokkal összhangban.
- Mérés elve nem változott (^{137}Cs , valamint ^{241}Be izotópok).
- Országos Atomenergia Hivatal engedélye.
- Kalibrált eszközök használata.
- Alkalmassági vizsgálatok saját ellenőrzésre.

Új útügyi műszaki előírások 10.

e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése

- Hatályát veszti:
e-UT 03.04.11:2010 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése (KTSZ kiegészítés)
- Alapelvek – követelmények – igazodtak a felhasználók és tervezők igényeihez.
- Érvényes szabványokkal összhangban.
- Kivitelezői, tervezői tapasztalatok beépítése.
- Hangsúlyt kapott a kerékpáros átvezetés hidakon, illetve a konfliktus csökkentés közös használatú felületeken.

Új útügyi műszaki előírások 11.

e-UT 03.07.53:2019 Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett

- Hatályát veszti:
 - e-UT 03.07.51:2007 Ökológiai átjárók
 - e-UT 03.07.52:2007 Védőkerítések kialakítása közutak mellett
- Alapelvek – követelmények – igazodtak a vadászok és tervezők igényeihez.
- Kevesebb leíró rész, több konkrét adat.
- Kivitelezői, tervezői tapasztalatok beépítése.
- Hangsúlyt kapott a vadkiugró rámpa és az ökoáteresz (gyűjtőfogalom) illetve a nagyvadátjáró méretei.
- Biológusok vadgazdálkodási szakemberek véleménye is beépítésre került.

Új útügyi műszaki előírások 12.

e-UT 08.01.25:2019 Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete

- **Hatályát veszti:**
 - e-UT 08.00.11:1999 Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete,
 - e-UT 08.01.25:2004 Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete. Kiegészítő adatok és vizsgálati szempontok,
 - e-UT 99.01.51:2012 Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete 2. Hídmesteri feladatok,
 - e-UT 99.01.52:2012 Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete 3. Fővizsgálati szakértői jelentés,
 - e-UT 99.01.53:2012 Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete 4. Üzemeltetési és karbantartási utasítás).
- A korábbi útügyi műszaki előírásokhoz képest, az előírás tervezetben nem változott a közúti hidak felügyeletének (hídellenőrzés, hídvizsgálat) rendje. A felülvizsgált előírások jól bevált módszereket tartalmaznak, a vizsgálatok gyakoriságára, kötelezett hidak körére vonatkozóan.
- Az ÚME tartalmazza, hogy a hídnilyvántartásban hidanként, milyen adatokat szükséges rögzíteni, az iratok szabályozásának trendjét

Új útügyi műszaki előírások 13.

e-UT 06.03.63:2019 Útpályaszerkezetek bevonatai című útügyi műszaki előírás

- Két ÚME felülvizsgálata történt meg:
 - e-UT 06.03.31:2000 Útburkolatok felületi bevonata. Kötőanyag kipermetezésével és zúzalék kiszórásával készült felületi bevonatok,
 - e-UT 06.03.32:2007 Útburkolatok felületi bevonata. Hideg keveréses és terítéses technológiával készült felületi bevonatok.
- A teljesítménnyel kapcsolatos vizsgálatok alapját az MSZ EN szabványok adják,
- Új típusvizsgálatok,
- A kivitelező köteles típus-jóváhagyási próbaszakaszt készíteni, minden építeni kívánt bevonat típusra. Továbbá az MSZ EN 12271 szabvány alapján szükséges értékelnie az elkészült munkát. Valamint szükséges a MSZ EN 12271 szabvány szerinti üzemi gyártásellenőrzést is elvégezni, és így lesz biztosított a 2+-os minőség igazolási rendszer.
- Az alapanyagokra vonatkozó követelmények kialakításakor már figyelembe vették a 2018. évben hatályba lépett új bitumenes útügyi műszaki előírásokat is.

Új útügyi műszaki előírások 14.

e-UT 05.05.43:2019 Útburkolati jelek anyagai és felhasználói követelményei

- Új fogalmak kerültek
 - definiálásra került a festés fogalma (új festés/felújítási festés)
 - festett felület meghatározása (szórt hideg plasztik)
 - strukturált burkolati jel fogalma
- KÉSZ rendelet tervezet filozófiája
- Kék, fekete, zöld, stb. színű festékek felvétele az előírásba (szín koordináta megadása),
- Minősítő paraméterek változtak,
- Burkolati jelek méret előírásainak rögzítése,
- Kivitelezési körülmények módosultak,
- Önkormányzati utakra való utalás,
- Útkategóriák, burkolat típusok pontosítása,
- Gyalogos átkelőhelyek nagyobb hangsúlyt kapnak.

Új útügyi műszaki előírások 15.

e-UT 03.07.21:2019 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése

- A korábban érvényben lévő előírás szerkezeti felépítését, tematikáját megtartották.
- A felterjesztett előírás tervezetben a kombinált mérnökségek új fogalma beépítésre került.
- A mérnökségek elhelyezésére, és az épületek kialakítására vonatkozó követelmények bővültek, például, az alábbiak szerint:
 - iroda és a diszpécseri helyiségek előírásai külön lettek választva,
 - az alagút irányító központ struktúrája változott,
 - gépjármű mosók kezelésére, tisztítására vonatkozó követelmények környezetvédelmi szempontból bővültek,
 - adattartó helyiség előírásai,
 - sótárolók belmagassága változott,
 - kiegészítésre került érdesítő zúzalék tárolók építésével,
 - tároló helyiségek előírásai bővültek,
 - vagyonvédelmi előírások is bele kerültek az előírásba,
 - hídmérlegek előírásai bővültek,
 - tájépítészeti előírások is nagyobb hangsúlyt kaptak,
 - közműveket részletező fejezet bővült (energiahatékonyság, környezetvédelem),
 - IT követelményei is részletesebb ajánlást tartalmaz,

Új útügyi műszaki előírások 16.

e-UT 03.01.15:2019 – 20 m koronaszélességű, 2 X 2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai

- Fontos hiánypótló munka a mérnöki szakma számára.
- Az előírás tervezet a gyorsforgalmi / főúti kialakításokat tartalmazza.
- Összhangban a KTSZ-el, hogy a meglévő 37 útkategória helyett 7 legyen alkalmazásban.
- Gyakorlati tapasztalatok beépítése.

Új útügyi műszaki előírások 17.

e-UT 04.01.15:2019 – Intelligens forgalomszabályozó rendszerek

- Két útügyi műszaki előírás összevonásával alakult ki
 - Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek alkalmazása – szabályozó rendszerekkel foglalkozott,
 - Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák (VJT) követelményei) – táblák méretét, elhelyezési követelményeit szabályozta.
- Az elmúlt időszak jogszabályi környezetének (EU-s és hazai egyaránt) a változásait is figyelembe vették.
- A technológia folyamatos, és rendkívül gyors fejlődését is igyekeztek beépíteni.

Új útügyi műszaki előírások 18.

e-UT 06.03.36:2019 – Hengereltbeton burkolatok tervezése és építése

- Magyarországon új technológiának számít.
- Német szakmai kiadványokat vettek figyelembe az előírás készítői.
- Elsősorban kis forgalmú útkategóriákban használható a hengerelt beton burkolat.
- Az előírás tervezet alkalmazási területeket szabályoz (kis forgalmú közút, kerékpárút, tároló, stb.).
- Burkolat alapként, valamint elválasztó réteggként alkalmazható.
- A követelmények a betonburkolatok előírásaival megegyeznek.
- A szerkezeti kialakításra vonatkozó előírások térnek el a betonburkolatok ÚME-től.

Új útügyi műszaki előírások 19.

e-UT 05.02.54:2019 – Betonburkolatból visszanyert beton adalékanyagként történő újrafelhasználása

- Az útügyi műszaki előírás előzménye nélküli munka.
- A földműre, alaprétegre vonatkozó követelmények nem kerültek bele az előírás tervezetbe, mivel az aszfaltos ÚME témakörébe illeszkedik.
- Célja a környezetvédelem, valamint a nyersanyagokkal szembeni takarékos felhasználás kialakítása.
- Ha korábban volt javítás a betonburkolaton (adalékanyag, új betonburkolat) akkor 10%ig elviseli az új összetevőket.
- Szennyezőanyag (pl. műanyag) nem megengedett.
- 0-4 frakciókat nem lehet újrafelhasználni, (osztrák minta szerint helyszíni cementstabilitásként alkalmazható földműben).
- Pórusokat telíteni kell vízzel, az egyenletes, stabil konzisztencia érdekében.

Új útügyi műszaki előírások 20.

e-UT 05.02.56:2019 Hideg remix

- Az alábbi 3 útügyi műszaki előírás felülvizsgálatával, összevonásával készült el a felterjesztett előírás tervezet:
 - e-UT 05.02.51:2003 – Bontott útépitési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek
 - e-UT 05.02.52:2008 – Bontott útépitési anyagok újrahasználata I. Pályaszerkezet helyszíni hideg újrahasználata
 - e-UT 05.02.53:2009 – Bontott útépitési anyagok újrahasználata II. Telepen történő hideg újrahasználata.
- KÉSZ tervezet iránymutatását figyelembe vették. (határértékek meghatározása, érték csökkentés)

Új útügyi műszaki előírások 21.

e-UT 08.01.31:2019 Az Útinform számára történő információszolgáltatás módja és rendje

- Az útügyi műszaki előírás célja:
 - utas tájékoztatás szempontjából: a valós idejű adatok publikálása,
 - fenntartási szempontból: fontos tudni a munkavégzés részletezettségét,
 - kezelői szempont,
- Az előírás változásai:
 - Az információs források tartalma aktualizálásra került: pl FMR,
 - A forgalmi körülmények jellemzése, ahol a közlekedő által ismert navigációs eszközök logikáját alkalmazták,
 - A korlátozások részletezettsége, mely az EU-s DATEX szabványhoz illeszkedik,
 - Az adatkörök mennyisége, bővült a pihenőparkolókkal és a vízi közlekedési információkkal,
 - Az eseti adatszolgáltatás, pontosításra került a RFÜ köre, bővült a közfeltűnést keltő események leírásával,
 - A téli üzemeltetéssel kapcsolatos információk kezelői feladatellátása törlésre került,
 - Az informatikai követelmények leírása,
 - Kiegészítésre került a dokumentum a tájékoztatási csatornák leírásával.

Új útügyi műszaki előírások 22.

e-UT 09.02.28:2020 RST- mérés, - értékelése és az eredmények feldolgozása

- Két útügyi műszaki előírás összevonásával alakult ki az új előírás:
 - e-UT 09.02.24:1999 – RST- mérés és –értékelése,
 - e-UT 09.02.25:2000 – RST- mérés eredményeinek kidolgozása
- A két korábbi előírás nagyon eszköz specifikus volt, továbbá a mai kor technológiai fejlettségének sem volt már megfelelő.
- Az új ÚME nem, az eszközök oldaláról közelíti meg a mérést, hanem a mérés technológiájára vonatkozik.

Új útügyi műszaki előírások 23.

e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

- A munkabizottság az alábbi 3 előírás felülvizsgálatát végezte el:
 - e-UT 04.05.11:2001 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
 - e-UT 04.05.12:2010 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
 - e-UT 04.05.13:2002 Közúti jelzőtárcsa
- Feladataik közé tartozott az útkategóriák meghatározása, az alábbiak szerint:
 - autópályák, - emelt sebességű lakott területen kívüli utak, - lakott területen kívüli utak, - lakott területi útszakaszok.
- Az autóúti kategória hiányzik a felsorolásból, mivel a munkabizottság egy külön fejezetet szánt az autóúti kategóriára, annak sokszínűsége miatt:
 - A leállósávval rendelkező autóutak (például M0) esetében az autópályáknál
 - A leállósáv nélküli irányonként két forgalmi sávós autóutaknál (például M85, M4) az emelt sebességű többsávós főutaknál
 - Az irányonként egy forgalmi sávós autóutak (például M9, M19) esetében a lakott területen kívüli utaknál ismertetett forgalomtereléseket kell alkalmazni
- A külön szintű csomópontok térségében történő forgalomkorlátozások szabályozása,
- Az ábrák átszámozásra kerültek,
- Néhány új ábra is bekerült az előírás tervezetbe: Az előírásba bevezetésre került a feloldó táblák elhelyezése, illetve a veszélyt jelző táblák távolsága.

Új útügyi műszaki előírások 24.

e-UT 08.01.52:2020 – Műszaki biztonsági intézkedések csökkentett közúti úrszelvény és hídteherbírás esetén

- Kiterjesztésre került minden csökkentett úrszelvényre vonatkozóan.
- Aktív és passzív kapuk fogalma.
- Szemléletváltás:

előírásban már nem a műtárgyak védelmére fókuszált a munkabizottság, hanem a közlekedők biztonságát tartotta szem előtt.

Új útügyi műszaki előírások 25.

e-UT 08.01.22:2020 – Országos Közúti Adatbanki szolgáltatás

- Az adatbanki tevékenység szolgáltatás jellegű megközelítése,
- A közúti adatbank folyamat és tevékenység szintű meghatározása,
- Rendszerfolyamat / kapcsolódó szabályozásokhoz igazítás,
- Új igények támogatása (pl. útdíj, HuGo, NAP, adatok közzététele),
- Elavult működtetési háttér kritériumainak felülvizsgálata,
- Szerkezet átdolgozása,
- IT rendszer aktualizálása,
- Havi szintű adat aktualizálás,
- Közútkezelő adat-nyilvántartási feladataihoz kapcsolódó belső és külső kiemelt információáramlási folyamatok rögzítése,
- Külső szervezetek adatszolgáltatási folyamatainak rögzítése,

Új útügyi műszaki előírások 26.

e-UT 04.02.42:2020 – Útépitési adatközlő táblák alkalmazása

- Előzmény: e-UT 04.02.42:2002 ÚME,
- Időszerű volt az előírás felülvizsgálata,
- Jogszabály módosulás is szükségessé tette a korszerűsítést,
- Rugalmasság jellemző az előírásra,
- Speciális esetek nem szerepelnek az előírásban,
- Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottsági állásfoglalással lehet eltérni az előírástól vagy szerződésben rögzített táblák is alkalmazhatóak,

Új útügyi műszaki előírások 27.

e-UT 06.03.25:2020 – Rugalmas kötőanyagú burkolatalapok

- Előzmény: e-UT 06.03.24:2009 Habosított bitumennel keverőtelepen készülő útpályaszerkezeti alapréteg, azonban a burkolatalapok előírás felülvizsgálatakor is felmerült az igény az ÚME korszerűsítésére,
- A kationaktív kötőanyagú alaprétegek című útügyi műszaki előírás is felülvizsgálata is megtörtént, de az ÚME nem került hatálytalanításra, mivel több fajta réteggel is foglalkozik,
- Hiánypótló dokumentum,
- Mart aszfalt felhasználási követelményei is rögzítésre kerültek.

Új útügyi műszaki előírások 28.

e-UT 04.04.13:2020 – Közúti visszatartó rendszerek

- A munkabizottság, a jelenleg hatályba lévő két korlátos előírást dolgozta át, (e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási kövezetlények és elhelyezés közutakon, illetve az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon).
- A 2018-ban elkészült jogszabály tervezetben rögzített előírások is beépítésre kerültek + ábrák
- Bevezetésben, a fogalmak kerültek tisztázásra.
- Alkalmazás fejezetben bemutatásra kerültek a közúti visszatartó rendszerek, illetve a járművisszatartó rendszerek típusai.
- Definiálva lett a hagyományos és a biztonsági korlát.
- KÉSZ tervezet fogalmai, irányelvei beépítésre kerültek
- 4.1. táblázat tartalmazza az alkalmazási eseteket, mely a korábbi előíráshoz képest kibővült.
- Átmeneti elemekre vonatkozóan, nem szükséges az ütközési kísérlet.

Új útügyi műszaki előírások 29.

e-UT 04.04.13:2020 – Közúti visszatartó rendszerek

- Nyitható biztonsági korlátoknak is ugyanolyan kritériumoknak kell megfelelnie, mint a nem nyithatóaknak.
- Korlátok elhelyezési feltételeinél, megadták a magasság számítás értelmezését.
- 5. és 6. fejezetben bemutatásra kerülnek a hagyományos és egyedi visszatartó rendszerek.
- A 7. fejezetben a kiegészítő elemek kerülnek bemutatásra.
- A 8. fejezetben bemutatott műtárgyak esetében lényegi módosítás nem történt, csak új rendszere került.
- A 9. fejezet rögzíti a közúti alagutak esetében alkalmazott korlátvédelmet.
- A 10. fejezetben kerültek bemutatásra, az ütközéscsillapító berendezések.
- A 11. fejezet rögzíti a gyalogos, kerékpáros védelem érdekében alkalmazandó korlát kialakításokat.
- A 12. fejezet mutatja be, a korlátok ideiglenes alkalmazásának feltételeit.

Új útügyi műszaki előírások 30.

e-UT 07.03.25 Vasbeton pályalemezű hidak szigetelése és kocspálya burkolata

- Előzmény: e-UT 07.03.21:2004, e-UT 07.03.22:2006, e-UT 07.03.24:2007,
- KÉSZ szemlélet megjelenik az előírásban,
- Hidas ÚME-ban eddig nem volt értékcsökkentés, ebben az előírásban már szerepel,
- Értékcsökkentés: alapanyagra, rendszer tanúsításra nincs,
- Feltételezett „hibára” kalkulált képlet szerepel az előírásban,
- Összhangban van a Közúti hidak sarui és dilatációs szerkezetei című ÚME módosításával,
- Hídburkolat teherbírasi osztályok meghatározásra kerültek,

ÚB által elfogadott előírások módosítása

- Amennyiben szükségessé válik a 4 éves cikluson belül is van lehetőség, az ÚME-ok módosítására, amennyiben az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyével a munkatervbe kerül a módosítási igény,
- A módosítási folyamat során a MAÚT-as „közmegegyeztetés után, a Magyar Közút Nzrt. közlése a tervezetet jogszabályi véleményezés céljából,
- Jogszabály módosításhoz hasonló folyamat:
- A Koordináló szervezet ÚB felterjesztést készít, melynek mellékletét képezi a módosított ÚME tervezete,
- A tervezet elfogadásáról az Útügyi Bizottság határozattal dönt.
- Az ÚB határozat tartalmazza a módosítás lényegi összefoglalóját,
- A módosított előírások, /M jelölést kapnak.
- Módosított ÚME:
 - e-UT 07.03.11:2018/M1 Közúti hidak sarui és dilatációs szerkezetei

ÚME hatálybalépés

Az útügyi műszaki előírás 20xx. xx xx-én lép hatályba azzal, hogy a hatálybalépést megelőzően megkezdett építési beruházások esetében a közút építtetője a tárgyi útügyi műszaki előírás egészének vagy meghatározott rendelkezéseinek alkalmazását kérelmezheti, ha az építési beruházás körülményei – különösen annak jellege vagy a kivitelezés előrehaladottságának mértéke – ezt indokoltá teszi.

Körforgalmak geometriai kialakítása 1.

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság, a körforgalmak – jelenleg kidolgozás alatt álló, várhatóan 2020. év végén hatályba lépő előírás tervezettel összhangban megvalósuló geometriai kialakításokra vonatkozóan, a 99/2020. (VIII.5.) számú határozatot hozta:

Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában, valamint 1.9. pontjában foglaltakkal szemben eltérést az alábbi módon támogatja:

Lakott területen kívüli utak körforgalmában a csatlakozó utak közül a szélesebb padkával rendelkező út – a magasabb kategóriájú úthoz előírt ÚME-nak megfelelő – padkaszélességét kell átvezetni.

Ha a nehéz teherforgalom részaránya 10% feletti és/vagy van autóbusz (trolibusz), akkor lakott területen kívül és átmeneti zónában a ki- és belépéseknél a szegély-lekerekítések mellett, a forgalomra méretezetten rázóburkolat építése szükséges. Kisebb teherforgalmi részarány esetén egyéb, előregyártott elemekből készült rázóburkolat is tervezhető.

A rázóburkolat kialakítása során

a körforgalmon áthaladó mértékadó jármű,

lakott területen a nehéz tehergépjármű és autóbusz,

lakott területen kívül a túlméretes járművek közlekedésére hozzájárulást megadó országos közútkezelő szerv által meghatározott jármű, járóvonalát figyelembe kell venni.

Körforgalmak geometriai kialakítása 2.

a) Típuskörforgalmak lakott területen

A lakott területen alkalmazható egysávos típuskörforgalmakat (mindig a magasabb rendű út kategóriája számít) az alábbi táblázat tartalmazza (Sz = tervezési szélső értékek, a III.-nál a bal oldaliak nem alkalmazhatók):

- I. Normál típuskörforgalom szorosan beépített területen (szűkített),
- II. Normál típuskörforgalom,
- III. Normál típuskörforgalom átmeneti zónában.

		Sz.	I.	II.	III.	Sz.
Fő paraméterek	Belső sugár (m)	6	8	12	15	20
	Körpálya burkolat-szélessége (m)	4,5	6	7	7,5	8,5
	Csatlakozó csomóponti ágak maximális száma	3	4	4	4	6
Mellék paraméterek	Járható gyűrű szélessége (m)	0	1,5	1,5	1,5	2,5
	Burkolat szélesség belépésnél (m)	2,75	3	3,5	4,0	4,5
	Burkolat szélesség kilépésnél (m)	3	4	4,5	5,0	5,5
	Belépési sugár (m)	6	10	11	13	15
	Kilépési sugár (m)	8	13	14	17	20
	Belépés forgalmi sáv szélessége (m)	2,75	3	3	3,5	4
	Kilépés forgalmi sáv szélessége (m)	3,0	3,5	4	4,5	5
	Biztonsági sáv szélessége (m)	0,0	0,25	0,25	0,25	0,25
						5
	Körpálya forgalmi sáv szélesség (m)	4	5,5	6,5	7	8

Körforgalmak geometriai kialakítása 3.

b) Típuskörforgalmak lakott területen kívül

A lakott területen kívül alkalmazható egysávos típuskörforgalmakat (mindig a magasabb rendű út kategóriája számít) az alábbi táblázat tartalmazza (Sz = tervezési szélső értékek, a III.-nál a bal oldali Sz. értékek nem alkalmazhatók):

- I. Normál típuskörforgalom mellékúthálózaton,
- II. Normál típuskörforgalom főúton,
- III. Normál típuskörforgalom főutak csomópontjában és gyorsforgalmi út alcsomópontjában.

		Sz.	I.	II.	III.	Sz.	
Fő paraméterek	Belső sugár (m)	12	12	15	18,5	20	
	Körpálya burkolat-szélessége (m)	6,5	7	7,5	8	8,5	
	Csatlakozó csomóponti ágak maximális száma	3	4	4	5	5	
Mellék paraméterek	Járható gyűrű szélessége (m)	1	1,5	1,5	2	2	
	Burkolat szélesség belépésnél (m)	3,5	3,5	4,0	4,5	4,5	
	Burkolat szélesség kilépésnél (m)	4,5	4,5	5,0	5,5	5,5	
	Belépési sugár (m)	10	11	13	15	15	
	Kilépési sugár (m)	15	14	17	20	20	
	Belépés forgalmi sáv szélessége (m)	3	3	3,5	4	4	
	Kilépés forgalmi sáv szélessége (m)	4	4	4,5	5	5	

9. Műszaki eltérés/szakmai állásfoglalás

- Bármely természetes vagy jogi személy az útügyi műszaki szabályozásban foglaltaktól eltérő műszaki megoldásokról (eltérés), valamint a szabályozást érintő más kérdésekben egyedi állásfoglalást kérhet az Útügyi Bizottságtól.
- Az állásfoglalás a szükséges dokumentáció benyújtásával kezdeményezhető

formanyomtatvány MK NZrt. honlapjáról letölthető
szabalyozas@kozut.hu

2 egyező, eredeti példány

1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

„Útügyi műszaki előírás – állásfoglalás kérése”

Műszaki eltérés - szakmai állásfoglalás kiadása

- Állásfoglalást a Koordináló szervezet készíti elő, szakmai vélemények alapján
- A beérkezett műszaki eltérési kérelmeket, a koordináló szervezet felterjeszti az Útügyi Bizottság elé.
- ÚB elfogadja / elutasítja határozat formájában a műszaki eltérési kérelmet.
- Támogató állásfoglalások honlapon történő közzététele.

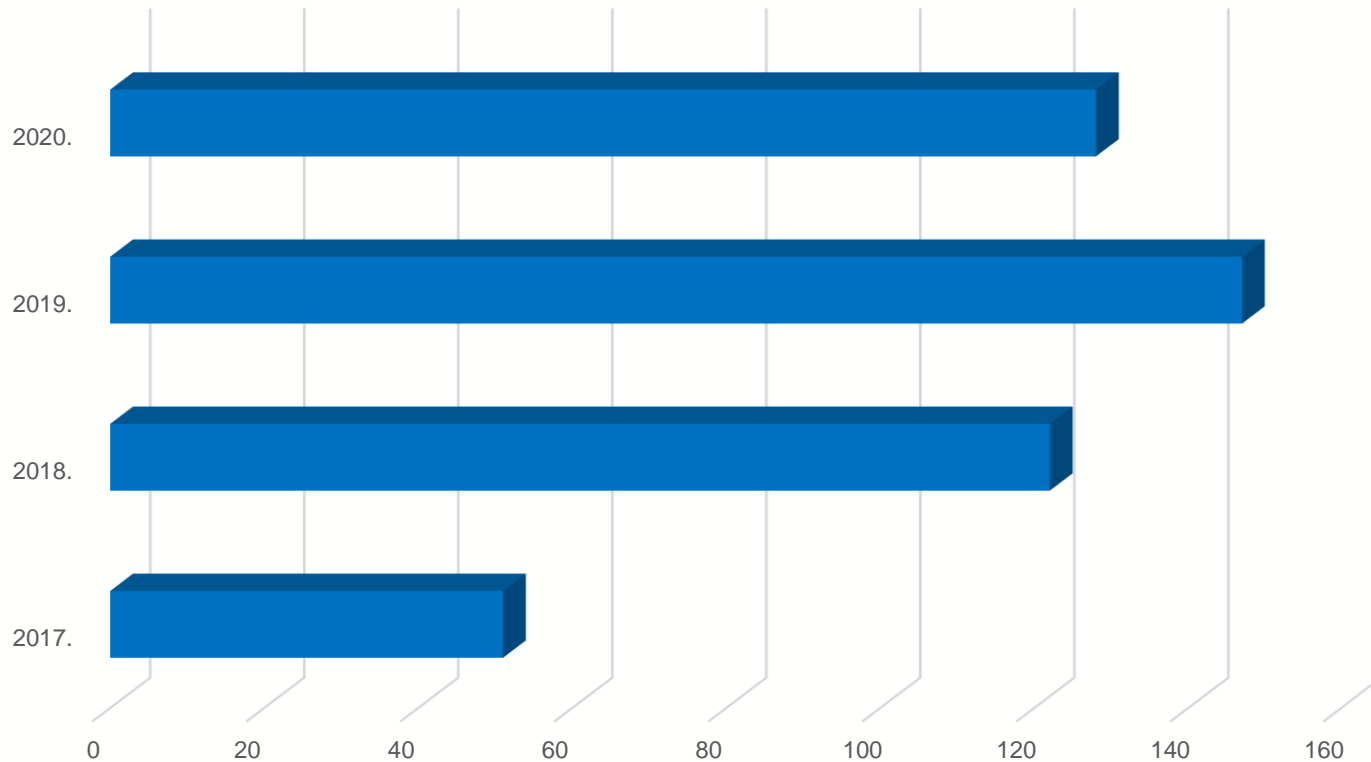
Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 2017-2020.

- A beérkezett műszaki eltérési kérelmek számosságától függő gyakorisággal ülésezik,
- Bárki fordulhat a Bizottsághoz szakmai kérdésekben
- Az Útügyi Bizottság megvizsgál minden beérkezett kérelmet, a jogszabályban felhatalmazott hatáskörben döntést hoz, a „téves” kérelmek benyújtóit a Koordináló szervezeten keresztül értesíti,
 - Állásfoglalás
 - Elfogadó / elutasító határozat
- Műszaki eltérési kérelmek:
 - NIF „zöld mezős” autópálya építési beruházásaitól, a kisebb magán beruházásokig hoz döntést
- Rendes ülés / ”faxos szavazás” lehetőség



Műszaki eltérési kérelmek 2017-2020.

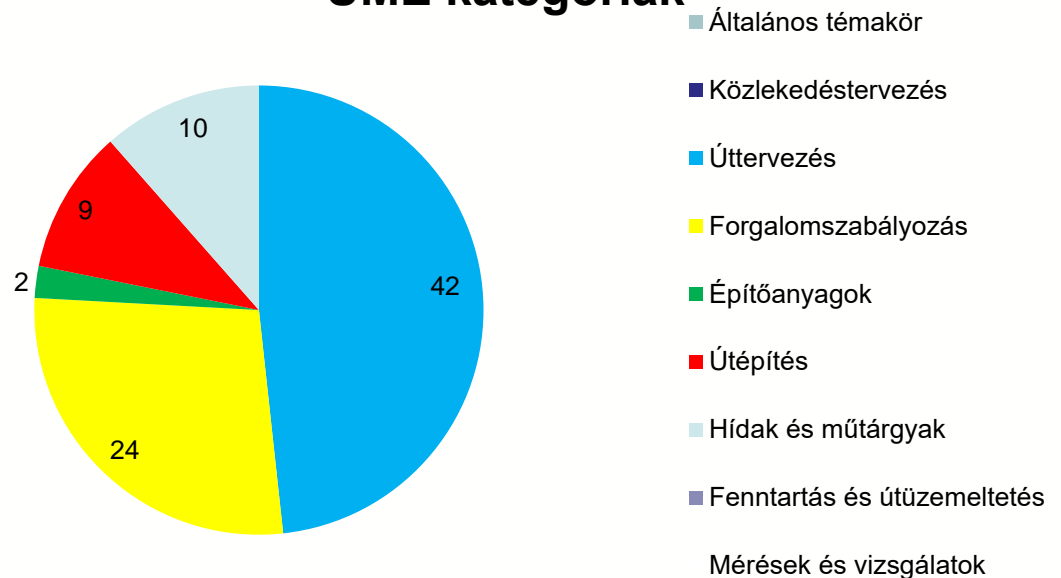
Felterjesztett műszaki eltérések száma



Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által kiadott határozatok 2017.

- Beérkezett kérelmek száma: 51 db
- Elfogadott határozat: 38 db
- Elutasított eltérések: 2 db
- Egyéb határozat: 6 db

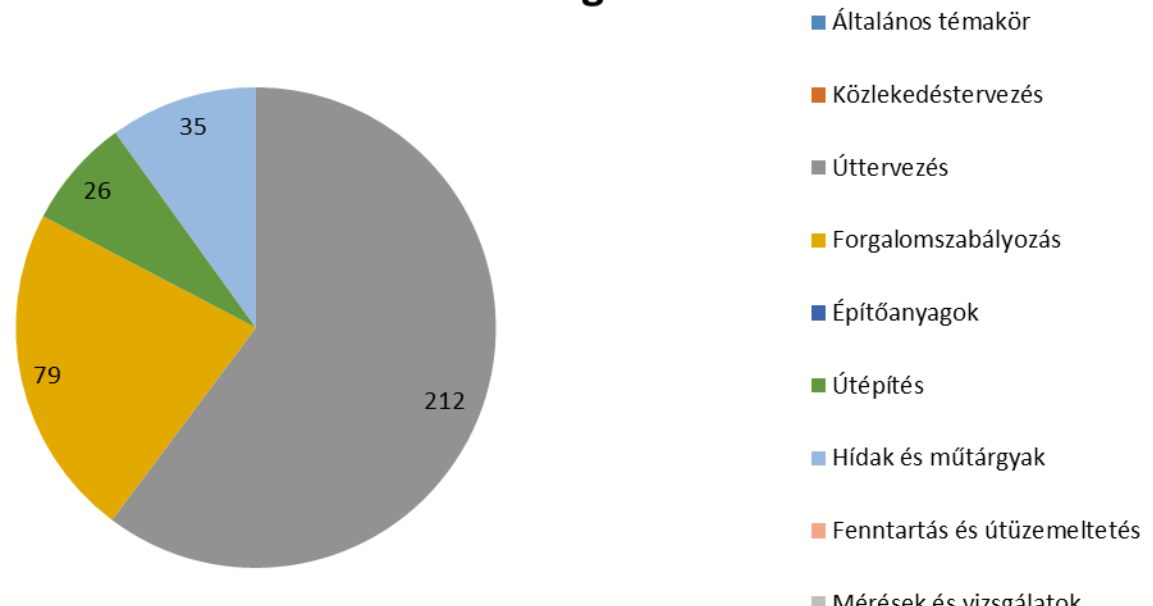
UME kategóriák



Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által kiadott határozatok 2018.

- Beérkezett kérelmek száma: 122 db
- Elfogadott határozat: 112 db
- Elutasított eltérések: 17 db
- Egyéb határozat: 20 db

UME kategóriák



Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által kiadott határozatok 2019.

- Beérkezett kérelmek száma: 147 db
- Elfogadott határozat: 152 db
- Elutasított eltérések: 12 db
- Egyéb határozat: 20 db

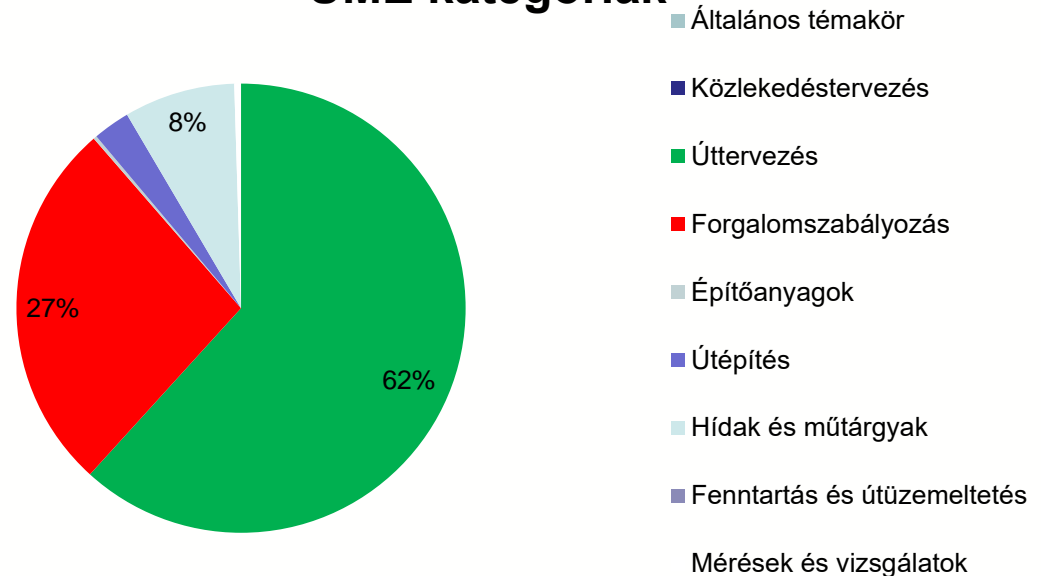
UME kategóriák



Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által kiadott határozatok 2020.

- Beérkezett kérelmek száma: 128 db
- Elfogadott határozat: 121 db
- Elutasított eltérések: 12 db
- Egyéb határozat: 14 db

UME kategóriák



Gyakori műszaki eltérések

- a fém korlátozlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása (e-UT 07.05.11, 6.17.pont)
- kerékpáros védelem miatt, alkalmazott 1,4 méteres korlátmagasítás (e-UT 07.05.11, 6.4. pont)
- a vezetőkorlát kezdő-, vég-, és átmeneti elem elhelyezését – a visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedességi fokozata ütközési kísérlettel történő igazolás hiányában (e-UT 04.04.12)

Gyakori műszaki eltérések

- telephelyet, gazdálkodó szervezetek, intézmények – jelzőtábla kihelyezés (e-UT 04.02.11)
- idegenforgalmi nevezetességek utaló jelzőtábla kihelyezése (e-UT 04.02.33)
- körforgalmak kialakítás (e-UT 03.03.11)
- prizmák előírástól eltérő telepítése (e-UT 04.03.11)
- előírástól eltérő csomóponti távolság (e-UT 03.01.11)

Műszaki eltérési kérelmek



Műszaki eltérési kérelmek



Tapasztalatok

A Magyar Közút Nonprofit ZRt. tárhelyén az érvényben lévő üzleti műszaki előírások elérhetőek, folyamatosan frissülnek. 👍

Az elmúlt években a „Csipkerózsika álom” következtében mind a jogszabály készítés mind a műszaki szabályozás elakadt. 💣

Erőteljes szervezeti változások az ágazat körül, közben a világ halad. Magyarországon középpontban a „projekt szemlélet”. €

A szabályozás munkakultúrája háttérbe szorult. A meglévő erősségek kihasználása. 🙅

Erőteljes állami irányítás szükséges, hiszen a piac önmagától csak profit érdek esetén érdekelt. Nemzeti, társadalmi érdek \geq egyéni gazdasági, parciális érdek!

Egységes szakmai koncepció és irányítás! Nagyobb aktivitásra van szükség a közlekedési szektor minden szereplőjétől. 😊

Köszönöm a megtisztelő figyelmet!



Szerencsi Gábor
közúti szolgáltató igazgató
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
[✉ szerencsi.gabor@kozut.hu](mailto:szerencsi.gabor@kozut.hu)
[☎ +36209817925](tel:+36209817925)